



Уважаемые коллеги!

*М.Ю. Соколов
Министр транспорта России*

Освоение Арктической зоны Российской Федерации является на сегодняшний день одной из ключевых государственных задач. Во многом решение этой задачи зависит от успеха запланированных мероприятий по модернизации и развитию транспортной системы арктического региона. Для перевозок в Арктике используются морские, воздушные и наземные транспортные маршруты, развитие которых должно придать дополнительный импульс для освоения ресурсов северных территорий, создать предпосылки для перевозок в акватории Северного морского пути, а также способствовать улучшению условий жизни проживающего здесь населения.

К важнейшим аспектам развития транспортной инфраструктуры в Арктике необходимо отнести реализацию перспективных арктических проектов в сфере железнодорожного, воздушного и морского транспорта. В частности, речь идет о проектах, направленных на обустройство и повышение безопасности Северного морского пути с учетом международных требований к плаванию судов в полярных условиях. Это проекты строительства порта Сабетта, комплексного развития Мурманского транспортного узла, строительства новых объектов в морском порту Индига и реконструкции морского торгового порта Нарьян-Мар.

На сегодняшний день реализуется комплекс мер по развитию Северного морского пути в части навигационно-гидрографического, аварийно-спасательного и гидрометеорологического обеспечения судоходства, развитию арктических морских портов, а также повышению обороноспособности. В аква-

тории СМП действуют восемь линейных ледоколов, четыре из которых атомные. Ведется строительство еще четырех дизель-электрических ледоколов и трех атомных ледоколов. Серьезного внимания требуют вопросы развития транспортной инфраструктуры, создания адаптированных к суровым климатическим условиям средств транспорта — морских судов и альтернативных средств транспорта, обеспечения транспортной безопасности, а также вопросы развития и применения современных телематических и информационных технологий, спутниковой навигации для транспортного сообщения в Арктике, обеспечения транспортной доступности территорий Арктической зоны в целях улучшения условий жизни коренных малочисленных народов Севера.

1 января 2017 г. вступает в силу Кодекс для судов полярного плавания (Полярный кодекс), содержащий технические требования к судам, а также требования к полярной подготовке членов экипажей. Выполнение указанных требований Полярного кодекса вместе с существующим национальным регулированием плавания судов, осуществлением ледокольной и ледовой лоцманской проводки, навигационно-гидрографического, гидрометеорологического обеспечения и радиосвязи позволит обеспечить высокий уровень безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути.

Наибольший объем перевозок в акватории СМП достигается за счет углеводородов и иных полезных ископаемых, добываемых в рамках реализации индустриальных проектов Арктической зоны Российской Федерации.



Со стороны государства ведется работа по привлечению для таких перевозок российских судов, построенных на российских верфях.

В 2015 году утверждена новая версия Морской доктрины России. Особый акцент в документе сделан на атлантическом и арктическом направлениях. Одним из принципов национальной морской политики, заложенных в доктрине, является поддержание морского потенциала страны на уровне, соответствующем ее национальным интересам, в том числе обеспечение присутствия российского флота в Арктике. Среди основных задач – функционирование Северного морского пути как национальной транспортной коммуникации, конкурентоспособной по отноше-

нию к традиционным морским маршрутам по качеству транспортных услуг и безопасности мореплавания. Учитывая потенциал Северного морского пути, в перспективе его можно превратить в один из крупных международных транспортных коридоров. В новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации предусматривается развитие данного маршрута, прежде всего для осуществления коммерческих перевозок.

Значение развития транспортной инфраструктуры Арктики трудно переоценить. Можно с уверенностью сказать, что транспорт – это катализатор для всех экономических и социальных сторон жизни в регионе.

