



Глобальный транзитный документ - ключ к цифровой перезагрузке управления глобальными цепями поставок в мире после COVID-19

**Круглый стол «Комплексное развитие территорий Арктической зоны через призму развития транспортно-логистической инфраструктуры»
Москва, 15 декабря 2020г.**

**Д-р Игорь Рунов,
Исполнительный секретарь**



Международный Центр Транспортной Дипломатии™ (ICTD)

был создан, чтобы внести свой вклад в реализацию Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года в сфере транспорта и соответствующие декларации, резолюции и другие рекомендации, такие как Ашхабадское заявление по Обязательствам и политические рекомендации.

Web: <https://ictd2030.org>

Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН по устойчивому транспорту

United Nations
General Assembly
 Date: Limited
 19 December 2014
 Original: English
 A.C.1/69/L.13/Rev.1

United Nations
General Assembly
 Date: General
 16 February 2016
 A.RES/70/197

United Nations
General Assembly
 Date: General
 29 January 2018
 A.RES/72/212

Resolution adopted
**70/197: Toward
 Transit
 Transport**

(The General Assembly)

Recalling the Programme for the Further Implementation of Agenda 21,¹ the Johannesburg Declaration on Sustainable Development,² the Plan of Implementation of the World Summit on Sustainable Development (Columbus Plan of Implementation),³ and the outcome document of the United Nations Conference on Sustainable Development, entitled "The future we want";⁴

Recognizing that our world is the 20th century, the 2030 Sustainable Development Goals and targets, its commitment to working tirelessly for the full implementation of this Agenda by 2030, its recognition that eradicating poverty in all its forms and dimensions, including extreme poverty, is the greatest global challenge and its inalienable requirement for sustainable development, its commitment to achieving sustainable development in its three dimensions — economic, social and environmental — in a balanced and integrated manner, and its

Resolution adopted by the General Assembly on 29 December 2017
[on the report of the Second Committee (A/72/212)]

72/212. **Strengthening the links between all modes of transport to achieve the Sustainable Development Goals**

The General Assembly,

Recalling the 200 Declaration on Environment and Development,⁵ Agenda 21,⁶ the Programme for the Further Implementation of Agenda 21,⁷ the Johannesburg Declaration on Sustainable Development,⁸ the Plan of Implementation of the World Summit on Sustainable Development (Columbus Plan of Implementation),⁹ and the outcome document of the United Nations Conference on Sustainable Development, entitled "The future we want";¹⁰

Recognizing its resolution 70/1 of 25 September 2016, entitled "Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development", in which it adopted a comprehensive, far-reaching and people-centred set of universal and transformative Sustainable Development Goals and targets, its commitment to working tirelessly for the full implementation of this Agenda by 2030, its recognition that eradicating poverty in all its forms and dimensions, including extreme poverty, is the greatest global challenge and its inalienable requirement for sustainable development, its commitment to achieving sustainable development in its three dimensions — economic, social and environmental — in a balanced and integrated manner, and its

¹ Report of the United Nations Conference on Environment and Development, Rio de Janeiro, 3-14 June 1992, vol. I, Resolution Adopted by the Conference (United Nations publication, Sales No. E.92.IB and corrigendum), section I, annex I.

² Ibid., annex II.

³ Ibid., annex II.

⁴ Report of the United Nations Conference on Sustainable Development, Johannesburg, South Africa, 26 August-4 September 2002 (United Nations publication, Sales No. E.02.S.14.1), para. 109 (decision), para. 1, resolution 1, annex.

⁵ Ibid., resolution 2, annex.

⁶ Ibid., resolution 5 (1972), annex.

⁷ Report of the World Summit on Sustainable Development, Johannesburg, South Africa, 26 August-4 September 2002 (United Nations publication, Sales No. E.02.S.14.1), para. 109 (decision), para. 1, resolution 1, annex.

⁸ Ibid., resolution 2, annex.

⁹ Ibid., resolution 5 (1972), annex.

14-64311 (E) 11114
 17-32380 (E) 010113

Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
 Резолюция ООН 69/213, принята 69-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН (Нью-Йорк, 19 декабря 2014)

На пути к всестороннему сотрудничеству между всеми видами транспорта для продвижения устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
 Резолюция ООН 70/197, принята 70-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН (Нью-Йорк, 22 декабря 2015)

Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей устойчивого развития
 Резолюция ООН 72/212, принята 72-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН (Нью-Йорк, 20 декабря 2017)

Новый проект резолюции ГА ООН, инициированный Туркменистаном

TÜRKMENISTANYŇ
BIRLEŞEN MİLLETLER
GURAMASYNYŇ ÝANYNDAKY
HEMIŞELIK WEKILHANASY



THE PERMANENT MISSION
OF TURKMENISTAN
TO THE UNITED NATIONS

866 UN Plaza, Suite 540, New York, NY 10017, USA • Telephone (212) 486-89-08 • Facsimile (212) 486-2521 • E-mail: trkmenistan@un.int

TKMUN/4975/2020

30 April 2020

Excellency,

The current situation in the world caused by the spread of a new type of infectious disease, the Coronavirus COVID-19, has resulted a number of problems of an economic nature that require coordinated action by all countries of the world and leading international organizations.

In particular, consolidated approaches are required in a critically important area such as international transport. The absence of clearly formulated common mutually agreed approaches and rules leads to uncoordinated activities by States, which ultimately negatively affects their economic stability.

In this regard, there is an objective need to coordinate joint efforts aimed at ensuring the sustainable and efficient functioning of international transport and transit corridors in unforeseen circumstances or emergencies of a regional, continental or global nature.

Key points on transport issues have already been reflected in the resolutions on international cooperation in the field of transport adopted by the UN General Assembly in 2014 (69/213), 2015 (70/197) and 2017 (72/217), the outcome documents of the UN Global Conference on sustainable transport.

Additionally, the importance of transport as one of the main elements of the global economy is reflected in the resolutions and decisions of the UN Security Council, the final reports of the UN Economic and Social Council and the UN Regional Commissions.

Therefore, it is my honour to attach herewith a draft resolution entitled “*Strengthening the links between all modes of transport to overcome the coronavirus pandemic COVID-19*” for the consideration of the General Assembly under agenda item 123, “Strengthening of the United Nations system”.

The main objective of the draft is to strengthen the links between all modes of transport in order to overcome the COVID-19 pandemic, which will help to strengthen coordination of the international community in the field of traffic management, harmonization of national approaches to the most important transport and transit arteries.

We view this resolution as an urgent political message in the context of the current situation.



GENERAL ASSEMBLY



Draft resolution

Agenda item 123: Strengthening the system of the United Nations

Strengthening the links between all modes of transport to overcome the pandemic COVID-19

General Assembly,

PP1. *Recalling its resolutions 74/270 “Global solidarity to fight the coronavirus disease 2019 (COVID-19)”;*

PP2. *Reaffirming its resolution 70/1 of 25 September 2015, entitled “Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development”;*

PP3. *Recalling its resolution 69/213 of 19 December 2014, entitled “Role of transport and transit corridors in ensuring international cooperation for sustainable development”, and its resolution 70/197 of 22 December 2015, entitled “Towards comprehensive cooperation among all modes of transport for promoting sustainable multimodal transit corridors”, and its resolution 72/212 of 20 December 2017, entitled “Strengthening the links between all modes of transport to achieve the Sustainable Development Goals”;*

PP4. *Recalling the Ashgabat statement on commitments and Policy Recommendations of the Global Conference on Sustainable Transport adopted at the United Nations Global Conference on Sustainable Transport held in Ashgabat on 26 and 27 November 2016¹. [72/212]*

PP5. *Recognizing the need for a broader and a more people-centred preventive approach to COVID-19 pandemic risk reduction to ensure the effectiveness and efficiency of pandemic risk reduction practices. [based on PP7 of 74/218]*

PP6. *Reiterating the need for continued international cooperation to combat the pandemic and to address the issues relating to transport and transit corridors as an important element of sustainable development. [based on PP30 of 72/212]*

PP7. *Recalling the report of the Secretary-General on the role of transport and transit corridors in ensuring international cooperation for sustainable development². [72/212]*

PP8. *Recognizing the important role of sustainable transport in the prevention and mitigation of pandemics, as well as in promoting trade facilitation, infrastructure connectivity, financial cooperation and people-to-people exchange at the subregional, regional and global levels, which are some key areas in achieving sustainable development. [based on PP20 of 72/212]*

PP9. *Commending the efforts of States to ensure the smooth operation of transport corridors for the delivery of essential goods in the context of the COVID-19 pandemic. [New]*

PP10. *Recognizing the particular vulnerability in emergency situations of landlocked countries, inter alia, by establishing and promoting efficient transit transport systems that link them to international markets, and in this regard reaffirming that the Almaty Declaration³, the Vienna*

¹ A/C.2/71/6, annex.

² A/70/262.

³ Report of the International Ministerial Conference of Landlocked and Transit Developing Countries and Donor Countries and International Financial and Development Institutions on Transit Transport Cooperation, Almaty, Kazakhstan, 28 and 29 August 2003 (A/CONF.202/3), annex II.

GTrD™

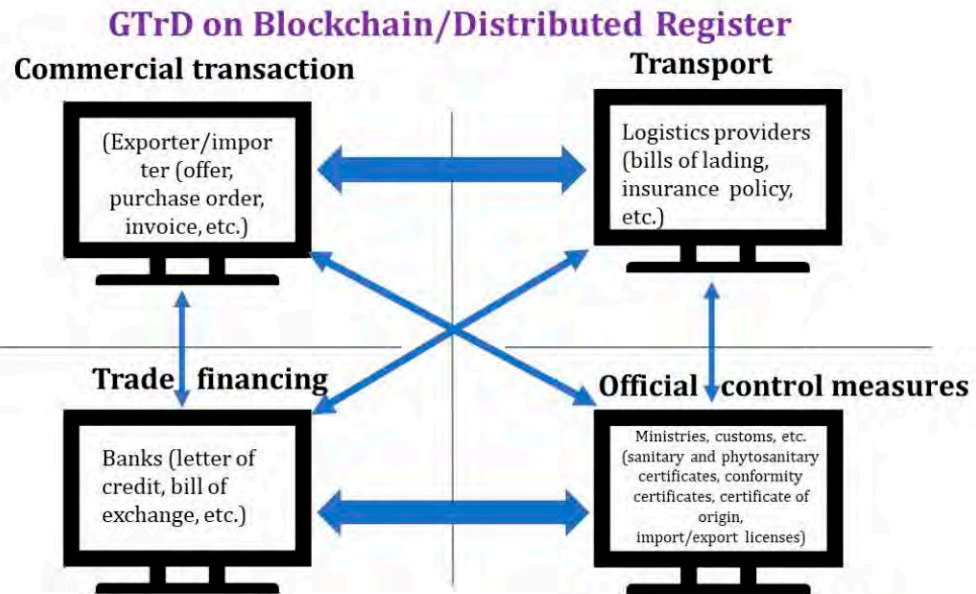
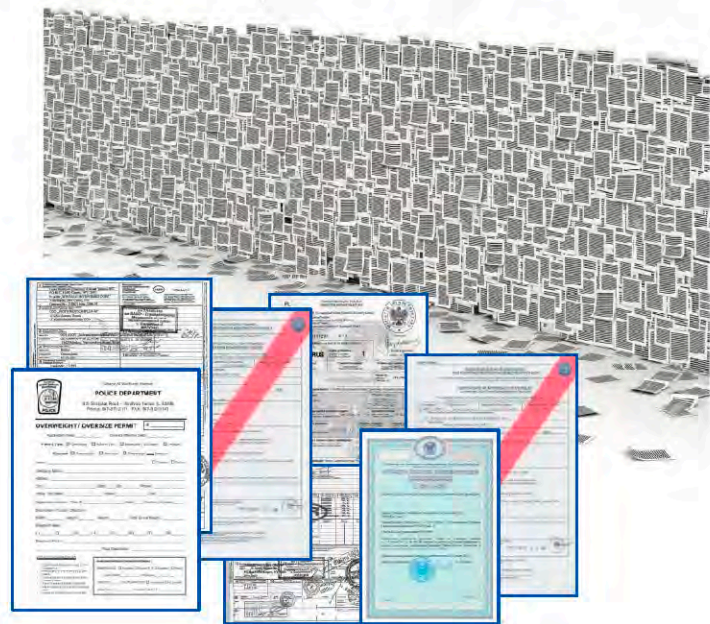
Цифровые технологии
и блокчейн-
платформа

Мультимодальность

Открытый контракт
(соглашение о
многостороннем
признании)

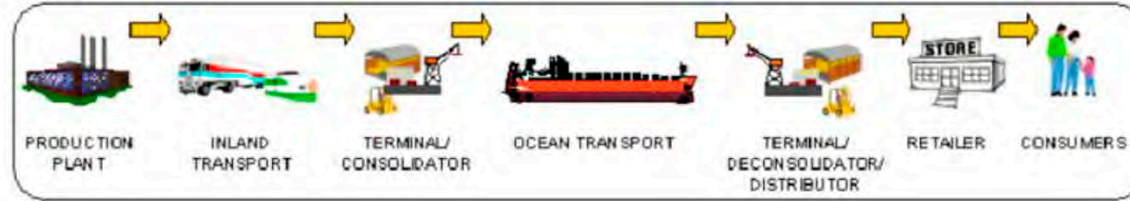
№1 : Цифровизация и блокчейн

От **бумажных** документов до обмена **цифровыми** данными

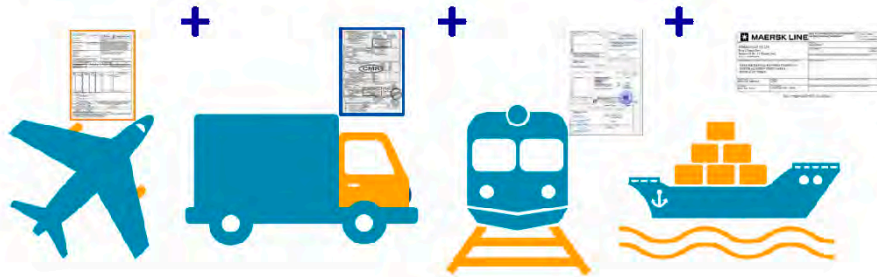


№2 : От секторального к мультимодальному подходу

Практически все международные перевозки на дальние расстояния - мультимодальные.



До GTrD и блокчейна



После GTrD и блокчейна



№ 3 : От Конвенции ООН к открытому договору

CONVENTION ON INTERNATIONAL CUSTOMS TRANSIT PROCEDURES FOR THE CARRIAGE OF GOODS BY RAIL UNDER COVER OF SMGS CONSIGNMENT NOTES

TD/MTC/CONF/17

UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT

United Nations Conference on a Convention on International Multimodal Transport

Held at Geneva from 12 to 30 January 1973 (1st part of the session) and from 8 to 24 May 1980 (resumed session)

Volume I

Final Act and Convention on International Multimodal Transport of Goods

UNITED NATIONS

The Contracting Parties,
Conscious of the importance of rail,
Desiring to promote international trade and the harmonious development of this mode of transport,
Declaring themselves in favour of international transport by rail, with customs controls,
Considering the possibility of simplifying customs documents as Customs documents,
Have agreed as follows:

CHAPTER I
GENERAL PRINCIPLES

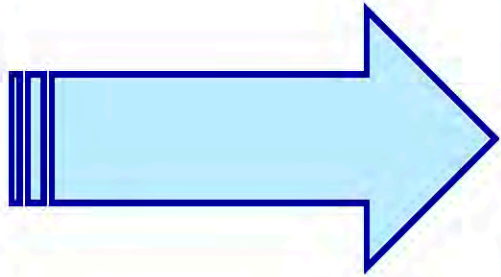
Art. 1
Delimitation of the scope of the Convention

For the purposes of this Convention:

(a) The term "international Customs transit procedure" shall mean a procedure under which goods are carried across international frontiers by rail, with customs controls, from the Customs office of origin to the Customs office of destination;

(b) the term "SMGS Agreement" shall mean the International Goods Transport by Rail Agreement;

(c) the term "Consignment Note" shall mean the Consignment Note as provided for by the SMGS; the system of electronic exchanges of data shall be deemed to be equivalent to the Consignment Note.



OECD

Please cite this paper as:

Correia de Brito, A., C. Kauffmann and J. Pelkmans (2019), "The contribution of mutual recognition to international regulatory co-operation", *OECD Regulatory Policy Working Papers*, No. 2, OECD Publishing, Paris, <http://dx.doi.org/10.1787/5e561e4ef9e0-en>

OECD Regulatory Policy Working Papers
No. 2

The contribution of mutual recognition to international regulatory co-operation

Anabela Correia de Brito,
Céline Kauffmann, Jacques Pelkmans

JEL Classification: F1, F5, H7, K2

OECD

Соглашение о взаимном признании GTrDm (СВП GTrD) может быть заключено между таможенными администрациями. СВП - это дополнительный правовой инструмент, направленный на повышение эффективности транспортных процедур и процедур пересечения границ по мультимодальному транспортному коридору, разработанному сторонами Соглашения..

Глобальная мультимодальная система таможенного транзита

- 1) **Единый документ** на товары в полностью **цифровом формате** с использованием **платформы блокчейн** для всего маршрута международной перевозки в контейнерах разными видами транспорта (автомобильным, железнодорожным, морским, внутренним водным транспортом)
- 2) **Автоматическая система гарантии таможенного возмещения** - в случае недоставки товара
- 3) **Соглашения о взаимном признании (MRA)** таможенного контроля под эгидой ВТамО
- 4) **Обеспечение безопасности контейнеров** с помощью системы GPS-слежения
- 5) **Контролируемый доступ** к системе только для авторизованных участников (брокеров, таможенных агентов, логистических и транспортных операторов)



Перевозка грузов под прикрытием GTrD

Описание цепочки поставки с использованием GTrD



Участники и их роли



Рис. 1. Схема информационного взаимодействия участников перемещения и таможенного контроля товаров при мультимодальной перевозке с использованием GTrD™

Отношения с ВТамО и другими международными организациями



Результаты внедрения GTrD

Сокращение сроков доставки

от границы Китая с ЕС от **15-20 дней** до **8-10 дней**

Сокращение времени и затрат на пересечение границы

За каждый **\$1**, потерянный из-за барьеров на автомобильном транспорте, таких как время простоя на границах, экономические потери составляют **\$2** в форме упущенных возможностей для бизнеса

Устранение бумажной документации

Сокращение оформления бумажных документов для всех участников мультимодальных перевозок (автомобильные и железнодорожные перевозчики, экспедиторы, таможня, органы государственного контроля и др.) **до 4 дней**.

Устранение затрат, связанных со взятками и коррупцией

Отсутствие физических контактов персонала (таможня, органы государственного контроля) за счет цифровизации процедур исключает физические проверки и соблазны коррупции.

30% стоимости фрахта = неофициальные платежи в Евразии

Снижение воздействия на климат и окружающую среду

Увеличение средней скорости доставки грузов и сокращение времени ожидания на границе снижает объем выбросов парниковых газов

Привлечение дополнительных грузопотоков

Дополнительные грузопотоки, которые могут быть привлечены в мультимодальные коридоры, соединяющие Европу и Азию через Южный Кавказ и Каспийский регион, из глубоководных маршрутов и из Северного маршрута Шелкового пути

Следующие шаги

Немедленное действие (первая половина 2021 года):

- 1 Разработка технико-экономического обоснования внедрения GTrD™
- 2 Сотрудничество с ВТамО и другими международными организациями для поддержки проекта GTrD™
- 3 Доработка цифровых решений для внедрения GTrD™ как элемента цифровой платформы мультимодального транспортного коридора TRACECA

Среднесрочное действие (2021-2022 гг.):

- 4 Заключение двусторонних / региональных соглашений (MRA) по GTrD™ таможенными службами
- 5 Обучение персонала использованию GTrD™ для таможенных, транспортных и пограничных служб.
- 6 Оборудование с терминалами IBM для таможенных услуг
- 7 Формирование руководящих органов проекта GTrD™, включая заключение соответствующих Меморандумов о взаимопонимании

Долгосрочное действие (после 2022 г.):

- 8 Запустить вторую фазу проекта GTrD™ (GTrD™ с функцией универсального цифрового страхования ответственности)



International Center for Transport Diplomacy (ICTD)

Спасибо!

Web: <https://ictd2030.org>

Email: igor.rounov@ictd2030.org