

АРКТИКА — ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ: ОТ ДЕКЛАРАЦИЙ К РЕАЛЬНЫМ ДЕЙСТВИЯМ



В рамках цикла мероприятий «Транспорт и логистика в Арктике», запланированных на 2020—

2024 гг., Международная академия транспорта провела 15 декабря 2020 г. круглый стол — «Комплексное развитие территорий Арктической зоны через призму развития транспортно-логистической инфраструктуры». Международным партнером «круглого стола» выступил Международный Центр транспортной дипломатии при ООН (ICTD).

Приветствие участникам круглого стола прислали Президент РУТ (МИИТ) Б.А. Левин, Руководитель фракции «Справедливая Россия» С.М. Миронов.

Освоение арктических пространств российского Севера — один из ключевых вопросов на-

ционального развития России и международного сотрудничества, вопрос государственной важности, который находится в фокусе внимания высшего руководства России, Государственной Думы РФ, Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

В работе круглого стола приняли участие представители Государственной Думы РФ, Минвостокразвития России, органов государственной власти 3 субъектов РФ, Республик Коми и Саха (Якутия), Ямало-Ненецкого округа, Архангельской области, МГУ им. М.В. Ломоносова, МГТУ им. Н.Э. Баумана, ДВФУ, МГТУ ГА,



г. Москва, Международная академия транспорта

ФАУ «РОСДОРНИИ», МАДИ, РУТ (МИИТ), международных организаций — Международный Центр транспортной дипломатии при ООН (ICTD), Российский совет по международным делам, Евразийская товарно-сырьевая биржа, а также ряд зарубежных участников из Казахстана, Грузии, Латвии и др.

На круглом столе обсуждались следующие вопросы:

- как сделать российскую Арктику территорией комфортной для проживания;
- целевое планирование и управление ресурсами для объединения северных регионов в единый хозяйственный комплекс;
- цифровая трансформация управления экономическим развитием Арктики;
- развитие северных оседлых поселений или вахтовый метод: преимущества и недостатки;
- планы перспективного развития территорий опережающего развития Арктики (ТОР);
- роль коренных народов в развитии Арктики;
- шаги для развития конкурентных преимуществ арктических морских путей, строительство и модернизация береговой инфраструктуры;
- роль современных транспортных технологий для развития Арктики.
- разработка современных транспортных средств для труднодоступных территорий;
- роль технологий телемедицины для развития Арктики;
- спутниковые технологии для транспорта и логистики Арктики.

Докладчиками на круглом столе выступили:

Ведута Елена Николаевна, заведующая кафедрой «Стратегическое планирование и экономическая политика» факультета государственного управления МГУ им. М.В. Ломоносова, д.э.н., профессор — руководитель «Научной школы стратегического планирования Н.И. Ведуты»,

Тищенко Елена Борисовна, МГУ им. М.В. Ломоносова, к.э.н., — «Цифровая трансформация управления экономическим развитием Арктики», советник по цифровой

экономике декана экономического факультета «Роль транспортно-логистической системы для развития арктических территорий»;

Левит Лев Владимирович, представитель Губернатора Архангельской области по развитию Арктики «Создание круглогодичной транспортной и туристской инфраструктуры в высокоширотной Арктике на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля (ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика»)»;

Федотов Андрей Сандаминович, постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации — первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) и порт Тикси»;

Рунов Игорь Борисович, Исполнительный секретарь Международного Центра транспортной дипломатии при ООН (ICTD) «Глобальный транзитный документ — ключ к цифровой перезагрузке управления глобальными цепями поставок в мире после COVID-19»;

Чуй Станислав Анатольевич, руководитель экспедиции «Итоги экспедиции «Цифровое судно СМТК» на атомном судне «Североморпуть»;

Збаращенко Виталий Стефанович, вице-президент Международной академии транспорта «Комплексное развитие портовой инфраструктуры для обеспечения арктических перевозок»;



Зайцев Анатолий Александрович, д.э.н., профессор ПГУПС, председатель совета кластера «Российский Маглев» «Транспортные магистрали для Арктической зоны России»;

Попов Сергей Дмитриевич, президент Международная платформа «Инновационное развитие техносферы: образование, исследование, технологии», главный конструктор НПЦ «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н.Э. Баумана «Ресурсы развития транспорта арктических регионов на основе инновационных технологий»;

Вторушин Виктор Николаевич, генеральный директор АО «НТК «АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР» «Основная проблема развития аэропортов Арктической зоны»;

Мананкова Светлана Евгеньевна, старший советник, Университетская больница Северной Норвегии «Телемедицина — панацея для Арктики. Роль технологий телемедицины для развития регионов Крайнего Севера»;

Глазкова Инесса Анатольевна, исполнительный директор ООО «Небо Глобальные коммуникации» «Спутниковые технологии для Арктической зоны РФ и Северного Морского пути».

В фокусе внимания всех выступающих находилась тема освоения арктических пространств российского Севера, как одного из ключевых вопросов национального развития Российской Федерации в свете принятой Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года.

Заведующая кафедрой стратегического планирования и экономической политики факультета государственного управления МГУ им. М.В. Ломоносова Ведута Е.Н. отметила в своем докладе, что «Арктика становится объектом конкуренции государств за ее освоение и подчинение целям их стратегического развития. Предлагаемые старые декларативные подходы с лоббированием тех или иных проектов в решении стратегических задач развития Арктики обречены



на провал». По мнению докладчика «сегодня в условиях конкуренции государств за освоение Арктики первенство будет принадлежать искусственному интеллекту (ИИ). В основе ИИ должен лежать экономический интегратор — кибернетическая модель межотраслевого баланса (МОБ), организующая взаимодействие всех ведомств и частных инвесторов в направлении реализации стратегических задач развития Арктики».

Елена Тищенко, советник по цифровой экономике декана экономического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова также отметила роль цифровых сервисов. «Развитие цифровых технологий в водном транспорте существенно меняет морскую логистику в 21 веке, где будущее судоходства за созданием интеллектуальных морских транспортных экосистем на базе цифровых платформенных сервисов, построенных на технологиях цифрового моделирования, цифровых двойников» и представила новый взгляд на развитие интеллектуальной Морской транспортной системы в Арктике для выхода региональной экономики России на динамично растущие рынки Китая и Индии.

Из-за ограничений, связанных с текущей санитарно-эпидемиологической ситуацией в мире, круглый стол прошел в формате телеконференции. Тема нового коронавируса нашла место в выступлениях нескольких докладчиков. Так Игорь Рунов, Исполнительный секретарь Международного Центра транспортной диплома-

тии при ООН (ICTD), рассказал о проекте создания транзитного документа для управления глобальными цепями поставок с учетом новых вызовов связанных с COVID-19.

Практически все выступавшие отмечали, что главной целью преобразований в Арктической зоне должно стать повышение уровня и качества жизни людей, проживающих в этих регионах. Эта мысль отчетливо прозвучала в докладе Постоянного представителя Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации — Первого заместителя Председателя Правительства Республики Федотова А.С., который представил планы по развитию Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и порта Тикси. А идею создания круглогодичной инфраструктуры для научных исследований и туризма в высокоширотной Арктике обосновал в своем выступлении Левит Л.В., представитель Губернатора Архангельской области по развитию Арктики.



Транспортные проблемы также нашли свое отражение в выступлениях докладчиков. Так свой взгляд на развитие морских и речных грузоперевозок участникам Круглого стола предложил Збарашенко В.С., вице-президент Международной академии транспорта.

Анализ состояния аэродромной сети Арктической зоны РФ, основные проблемы их восстановления и развития, связанные с не-

соответствием нормативной базы по проектированию, строительству и эксплуатации современным требованиям к инфраструктурным объектам, предложения по исправлению сложившейся ситуации изложил в своем докладе Вторушин В.Н., генеральный директор АО «НТК «АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР».



О новых технологиях для развития автомобильных транспортных магистралей в Арктической зоне России рассказали Зайцев А.А., профессор ПГУПС, Председатель совета кластера «Российский Маглев» и Сычев В.В., профессор кафедры «Метрология и взаимозаменяемость» МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Роль спутниковых технологий в комплексном развитии северных территорий и телемедицины отмечали в своих докладах Глазкова И.А., исполнительный директор ООО «Небо Глобальные коммуникации» и Мананкова С.Е., старший советник Университетской больницы Северной Норвегии.

По итогам круглого стола будут подготовлены предложения и рекомендации для представления в законодательные и исполнительные органы федеральной власти для дальнейшего включения в единый план мероприятий по реализации стратегии, который готовит Правительство РФ в соответствии с Указом Президента РФ от 26.10.2020, № 645

По материалам «Круглого стола» подготовил В.В. Поляков.