

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ?

ОБОРУДОВАНИЕ



ОКНА МОСТИКА

Средства для очистки растаявшего льда, замерзающего дождя, снега, тумана, брызг и конденсата



СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ

Все шлюпки должны быть частично закрытого или полностью закрытого типа



ОДЕЖДА 1

Подходящая термическая защита для всех людей на судне



ОДЕЖДА 2

На пассажирских судах – гидротермоодеяло или теплозащитное средство для каждого человека на судне



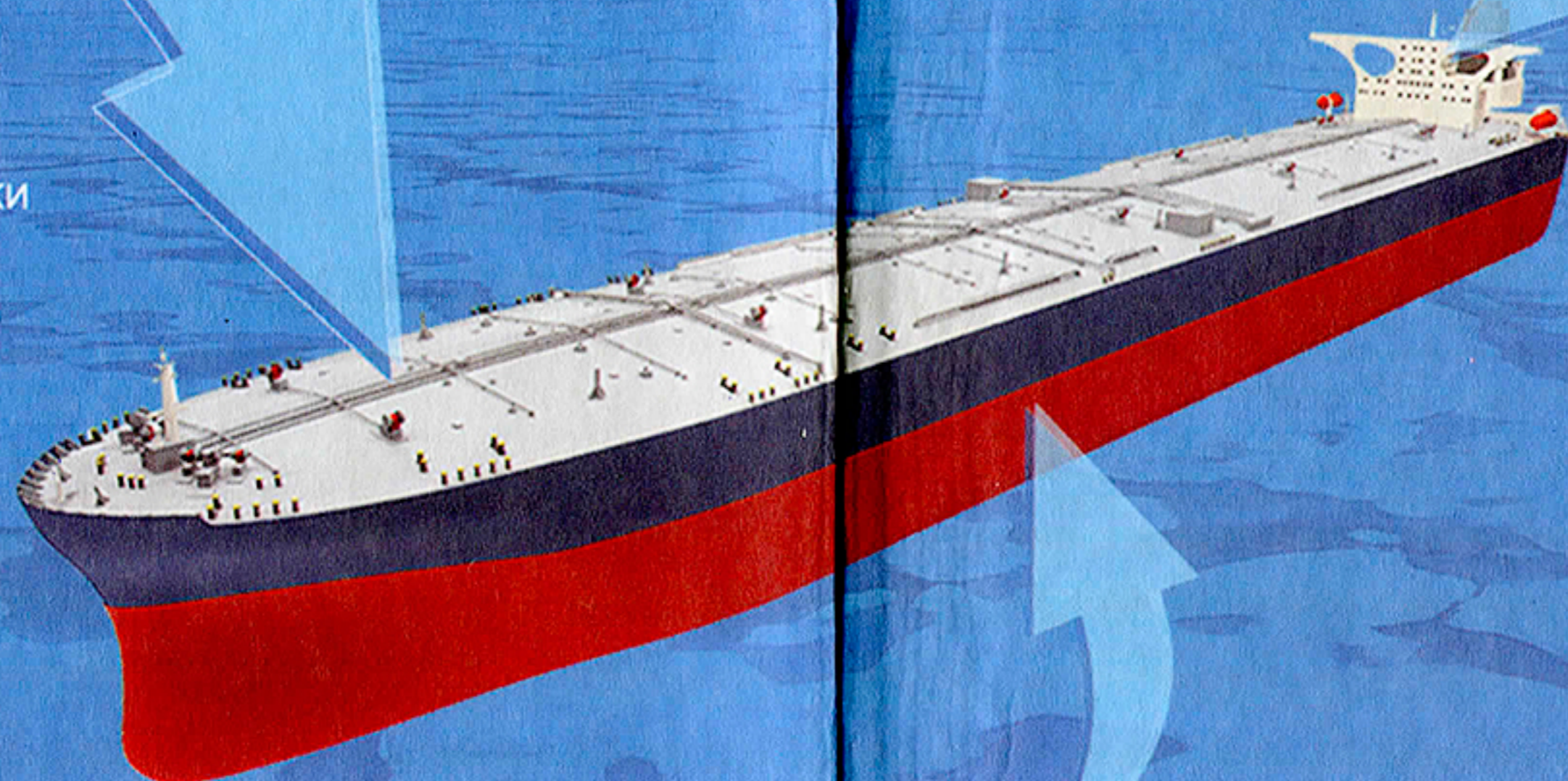
УДАЛЕНИЕ ЛЬДА

Специальное оборудование для удаления льда, например, электрические и пневматические устройства, специальные инструменты, такие как топоры или деревянные молотки

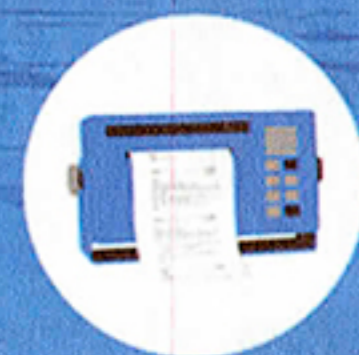


ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Оборудование для тушения пожара, пригодное для работы при низких температурах, его необходимо защищать от льда; с ним могут работать люди, одетые в тяжелую громоздкую одежду, защищающую от холода

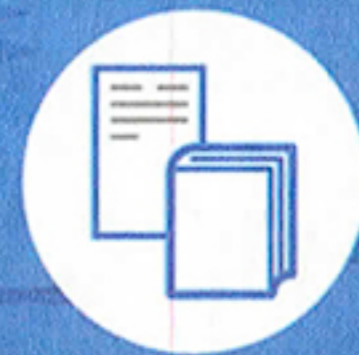


ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УКОМПЛЕКТОВАНИЕ ЭКИПАЖЕМ



НАВИГАЦИЯ

Получение информации о ледовых условиях



СВИДЕТЕЛЬСТВО И НАСТАВЛЕНИЕ

Требуется наличие на судне Свидетельства судна полярного плавания и судового Наставления по эксплуатации в полярных водах



ПОДГОТОВКА

Капитаны, старшие помощники и члены командного состава, ответственные за ходовую навигационную вахту, должны получить соответствующую начальную подготовку (для эксплуатации в условиях отдельных льдин) и подготовку по расширенной программе для иных условий, включая ледовые условия

КОНСТРУКЦИЯ И ПОСТРОЙКА



МАТЕРИАЛЫ

При постройке судов, предназначенных для эксплуатации при низких температурах воздуха, должны использоваться материалы, подходящие для эксплуатации при полярной рабочей температуре судна



ОСТОЙЧИВОСТЬ В НЕПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ

Достаточная остойчивость в неповрежденном состоянии, если судно подвергается обледенению; в расчетах остойчивости должны учитываться допуски на обледенение



КОНСТРУКЦИИ

Конструкции судов, имеющих ледовые усиления, должны выдерживать как общие, так и местные нагрузки на конструкцию



КАТЕГОРИИ СУДОВ

В полярных водах могут эксплуатироваться суда трех категорий в зависимости от условий:
А) однолетний лед средней толщины
В) тонкий однолетний лед
С) отдельные льдины/менее суровые ледовые условия, чем предусмотрено для категорий А и В

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ, ПРИНЯТ В НОЯБРЕ 2014 ГОДА КОМИТЕТОМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ ИМО

ОН ПРИМЕНЯЕТСЯ К СУДАМ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИМСЯ В АРКТИЧЕСКИХ И АНТАРКТИЧЕСКИХ ВОДАХ

ЦЕЛЬ КОДЕКСА СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СУДОВ И ЗАЩИТУ ПОЛЯРНОЙ СРЕДЫ ПОСРЕДСТВОМ РАССМОТРЕНИЯ ХАРАКТЕРНЫХ ДЛЯ ПОЛЯРНЫХ ВОД РИСКОВ, СНИЖЕНИЕ КОТОРЫХ НЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ В ДОСТАТОЧНОЙ МЕРЕ В ДРУГИХ ДОКУМЕНТАХ