

Чижков, Ю.В. «Пути совершенствования транспортного обеспечения Арктической зоны Российской Федерации»

ISBN

Выполнен анализ социально-экономического положения, расположенных в Арктической зоне, субъектов Российской Федерации. Рассмотрены основные проблемы, препятствующие эффективному социально-экономическому развитию северного региона. Выявлены причины, влияющие на уровень транспортной освоенности северных территорий. Сделан вывод о необходимости формирования транспортно–расселенческого каркаса Арктической зоны Российской Федерации на основе экономически обоснованного комплексного развития территорий.

В работе представлен значительный объём фактических данных, характеризующих существующее социально-экономическое положение в субъектах Арктической зоны Российской Федерации, актуальная информация о состоянии транспортного комплекса этого макрорегиона.

Содержащийся в книге материал полезен и интересен широкому кругу читателей, а также может быть использован в качестве информационной основы в процессе разработки технических заданий на НИР по данной тематике.

Научный консультант:

Степанов Андрей Львович - д-р техн. наук, проф., советник по инновационным программам ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», г. Санкт-Петербург, действит. член Российской академии транспорта, член Географического общества Российской Федерации.

Рецензенты:

Лукинский В.С. – засл. деят. науки Российской Федерации, д-р техн. наук, проф., Руководитель департамента логистики и управления поставок НИУ ВШЭ, г. Санкт-Петербург.

Щитинский В.А. – Директор по науке ООО «Институт «Ленгипрогор», доктор архитектуры, профессор Северо-Западного института управления РАНХиГС, советник РААСН, член-корреспондент Немецкой академии градостроительства и земельного планирования, член Арктической общественной академии наук.

Введение

В работе выполнен анализ социально-экономического положения, расположенных в Арктической зоне, субъектов Российской Федерации (части территорий субъектов Российской Федерации). Рассмотрены основные проблемы, препятствующие эффективному социально-экономическому развитию северного региона. Определено, что, наряду с недостаточной экономической освоенностью Арктики, важнейшим фактором, влияющим на все социальные и экономические показатели и, в конечном счёте, на качество жизни проживающих здесь людей, является уровень транспортного обеспечения Арктической зоны Российской Федерации.

Сложившийся характер расселения наглядно свидетельствует о тяготении зоны урбанизации территории к основным водным коммуникациям меридионального направления (реки Печора, Обь, Енисей, Лена, Колыма и др.).

Вместе с тем мощным тормозящим фактором является крайне недостаточное количество и плохое состояние наземных транспортных коммуникаций, постоянно ухудшающаяся судоходная обстановка на северных реках, изношенность и недостаточность парка транспортных средств, недостаточное финансирование, выделяемое на решение этих и других серьёзных проблем транспортного обеспечения северных территорий. Практически не осуществляется внедрение новых перспективных видов транспортного сообщения. Кроме этого, эффективному освоению северных территорий препятствует недостаточная энергообеспеченность, дороговизна вырабатываемой электроэнергии, безальтернативная зависимость действующих дизель-генераторных установок от «северного завоза» топлива, необходимого для их работы.

Существующее развитие северного региона практически полностью зависит от реализации на данной территории проектов по добычи природных ресурсов, в первую очередь углеводородов. При этом инвестиции на социально-экономическое развитие субъектов севера Российской Федерации в целом и на развитие их транспортной инфраструктуры в частности вкладывают в основном компании, участвующие в освоении данных месторождений.

Недостаточность, а чаще, практически полное отсутствие наземных транспортных коммуникаций, сезонная ограниченность использования автомобильного и водного транспорта, дороговизна и сильная зависимость воздушного транспорта от климатических факторов серьёзно влияют на среднюю продолжительность жизни коренного населения Севера России, занятого, в первую очередь оленеводством, охотой и рыболовством.

В совокупности всё это препятствует формированию устойчивого, экономически обоснованного транспортно-расселенческого каркаса Арктической зоны Российской Федерации.

На основе анализа целого ряда источников, сделан вывод о целесообразности формирования селитебной зоны Арктики на базе водно-геополитической концепции, которая должна быть дополнена стратегическими подходами формирования наземных транспортных коммуникаций, в первую очередь на территориях, где отсутствуют судоходные реки меридиональной направленности. Эффективное освоение Арктической зоны в целом и её ресурсного потенциала в частности, требует комплексного согласованного развития всех видов транспорта, обновления и расширения парка транспортных

средств, внедрения новых прогрессивных видов транспорта.

Одновременно с этим необходимо совершенствование энергообеспечения в Арктической зоне, комплексное использование новых нетрадиционных и возобновляемых источников энергоснабжения, эффективное использование всех видов производимой энергии. Например, благодаря тому, что атомные электростанции производят большое количество тепловой энергии, наряду с выработкой электроэнергии, тепло, производимое на Билибинской атомной станции, позволяет на его основе содержать тепличное хозяйство, обеспечивать население свежей и консервированной овощной продукцией.

Одной из важнейших задач в Арктике, является формирование не только приемлемых, но и достаточно комфортных условий для проживания, отдыха, реабилитации, санитарно–медицинского и социально–бытового обслуживания людей, занятых на работах по вахтовому методу. Возможным вариантом решения данной задачи может стать создание Административно–жилых комплексов. К тому же, в условиях недостаточной транспортной обеспеченности, такие Административно–жилые комплексы должны стать базовыми центрами жизнеобеспечения коренного населения. Здесь должно осуществляться медицинские обследования и лечение, социально–бытовое обслуживание, дошкольное воспитание, школьное образование, оказание всех основных видов помощи и т.д. и т.п.

Таким образом, совершенствование транспортного обеспечения в Арктической зоне Российской Федерации не сводится только к развитию транспортных коммуникаций и обновлению парка транспортных средств. Это чрезвычайно сложная, многокритериальная задача, которая должна решаться на основе комплексного, согласованного развития различных сфер экономической и социальной деятельности в увязке с пространственным развитием арктической территории, обеспечением экологической безопасности чрезвычайно ранимой природной среды Севера, улучшением энергетической обеспеченности данной территории. В конечном счёте, всё это должно быть направлено на повышение качества жизни проживающего здесь населения.