

100 лет  
Северному  
морскому  
пути

# Транспорт и логистика в Арктике



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА



ТЕХНОСФЕРА



... нам необходим комплексный проект современного конкурентного развития Северного морского пути. Он должен не только работать как эффективный транзитный маршрут, но и стимулировать деловую активность на российском Тихоокеанском побережье и освоение арктических территорий.

из Послания Президента России В.В. Путина  
Федеральному собранию  
4 декабря 2014 года

## Международная Академия транспорта (<http://www.itamain.com/>)

является базовой организацией государств – участников СНГ, объединяет наиболее авторитетных ученых, представителей организаций и предприятий всех отраслей транспорта, производителей транспортных средств и компонентов, телематического и инфокоммуникационного оборудования и программного обеспечения для контроля и управления на транспорте, представителей государственных органов управления в целях решения комплексных задач развития транспортных систем России и СНГ.

За 17 лет существования Академия зарекомендовала себя как организация, эффективно взаимодействующая с транспортными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ, а также авторитетными международными и национальными объединениями и компаниями, ведущими специалистами и учеными в области транспорта.

Академия осуществляет подготовку и проведение различного рода международных форумов, научно–практических конференций, семинаров и выставок.

**Издательство «ТЕХНОСФЕРА»** было основано в 1996 году. На счету издательства сотни успешно реализованных издательских проектов книг и научно–технических журналов.

Сегодня рекламно–издательский центр «ТЕХНОСФЕРА» – это:

**1) редакция научно–технических журналов**, выпускающая шесть отраслевых научно–технических журналов («ЭЛЕКТРОНИКА: Наука, Технология, Бизнес», «Наноиндустрия», «Фотоника», «Аналитика», «Первая миля», «Станкоинструмент»),

**2) книжное издательство**, выпускающее научно–техническую и учебную литературу в широком спектре научных дисциплин, от материаловедения, нанотехнологий и электроники до биологии и медицины. На сегодняшний день в издательстве представлено более 25 тематических серий книг. Издательство сотрудничает с 20 мировыми книжными издательствами и переводит книги с английского, немецкого и французского языков. С книгами издательства «ТЕХНОСФЕРА» (в том числе и с их электронными версиями) можно ознакомиться на сайте [www.technosphere.ru](http://www.technosphere.ru).



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

# Транспорт и логистика в Арктике

Альманах 2015. Выпуск 1

под ред. С.В. Новикова

ТЕХНОСФЕРА

Москва

2015



*Издано при финансовой поддержке Федерального агентства по печати  
и массовым коммуникациям в рамках федеральной целевой программы  
«Культура России (2012–2018 годы)»*

**УДК 338.47 + 656.61**

**ББК 39**

**T65**

**T65 Транспорт и логистика в Арктике. Альманах 2015. Выпуск 1**

**/ Под ред. С.В. Новикова**

**Москва: ТЕХНОСФЕРА, 2015. – 168 с. ISBN 978-5-94836-408-7**

В издании последовательно рассмотрены все основные проблемы построения транспортно-логистической инфраструктуры арктической зоны, начиная от государственной стратегии и заканчивая конкретными проектами, такими как Северный морской путь, Северный широтный ход, создание Арктической контейнерной линии Мурманск – Петропавловск – Мурманск, Мурманский транспортный узел и др. Каждый раздел подготовлен признанным специалистом в своей области. Несомненным достоинством альманаха является системный подход к теме, который заключается в том, что при рассмотрении проблем построения транспортной инфраструктуры подробно обсуждаются вопросы международного сотрудничества, связи, навигации, гидрометеорологического обеспечения, транспортной и экологической безопасности.

**УДК 338.47 + 656.61**

**ББК 39**

*Издание книги подготовлено некоммерческим партнерством по развитию транспорта  
«Международная академия транспорта»*

© 2015, Международная академия транспорта

© 2015, С.В. Новиков

© 2015, ЗАО «РИЦ «ТЕХНОСФЕРА», оригинал-макет, оформление

**ISBN 978-5-94836-408-7**

# Содержание

<b>Вступительное слово</b> .....	7
<b>Государственная политика</b> .....	11
<i>Ю.А. Костин</i> Обеспечение безопасности судоходства в акватории Северного морского пути .....	13
<i>А.Н. Ольшевский</i> Организация плавания судов в акватории Северного морского пути .....	17
<b>Регионы</b> .....	23
<b>Архангельская область</b>	
<i>И.А. Орлов</i> Проект создания нового глубоководного морского порта в Архангельске .....	25
<b>Мурманская область</b>	
<i>М.В. Ковтун</i> Мурманский транспортный узел: планы и перспективы .....	31
<b>Ненецкий автономный округ</b>	
<i>И.В. Кошин</i> Наш приоритет – арктический вектор развития .....	34
<b>Чукотский автономный округ</b>	
<i>Р.В. Копин</i> Состояние транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа .....	37
<b>Ямало-Ненецкий автономный округ</b>	
<i>Д.Н. Кобылкин</i> Ямал и Северный морской путь: уникальный шанс для всех регионов России.....	43
<b>Теория и практика</b> .....	51
<i>В.В. Мерзликин</i> О перспективах развития портовой инфраструктуры Арктического региона. Значение Северного морского пути .....	54
<i>А.В. Рышков</i> Основные аспекты проекта развития железнодорожного Северного широтного хода (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево): перспективы, значение, эффекты .....	59
<i>В.С. Збаращенко</i> Арктическая контейнерная линия Мурманск – Петропавловск – Мурманск .....	61
<i>А.Е. Борейко</i> Современные навигационные и информационные технологии на службе Арктики .....	68
<i>С.В. Смирнов, К.С. Зайков</i> Синергия – ключевое слово в реализации проектов освоения Арктики .....	73
<i>Н.А. Пегин</i> Роль камчатского транспортного узла в обеспечении экономического развития Арктической зоны РФ за счет использования потенциала Северного транспортного коридора .....	80
<i>П.В. Куренков</i> Развитие Северного морского пути как важнейшего мирового транспортного коридора.....	84
<i>Ю.Е. Варакин</i> Использование оперативных информационных ресурсов территориальных метеоцентров и НИУ Росгидромета – залог качественной организации специализированного гидрометобеспечения (СГМО) транспортной инфраструктуры СМП и повышения эффективности логистики .....	88

---

<i>Т.С. Буряк, С.А. Платонов, А.Н. Горовой, А.А. Бермишев, В.Л. Лапшин</i> Проблемы навигации и высокоточного позиционирования в Арктике и пути их решения .....	96
<i>Л.С. Воронков</i> Международное сотрудничество в Арктике.....	105
<i>С.Г. Колесников, Ю.Ю. Попова, А.Ю. Скибневский</i> Перспективы использования современных возможностей дистанционного зондирования Земли в интересах развития судоходства по Северному морскому пути и регионов Арктической зоны .....	110
<i>С.А. Ларионов</i> Навигация-2015: успехи и проблемы .....	114
Инфраструктура морских портов Северного морского пути .....	120
<b>История</b> .....	129
<i>М.В. Дукальская, А.О. Андреев</i> История исследования и освоения Северного морского пути в экспозиции Российского государственного музея Арктики и Антарктики.....	131
<i>Э.С. Вересоцкий</i> Они были первыми .....	144
<i>Г.Д. Бурков</i> Не упустить лидерство (немного истории и некоторые размышления о развитии судоходства на трассе СМП).....	149
<b>Резолюция</b> .....	163
Ежегодная международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике».....	165



## Уважаемые коллеги!

Решение задач обеспечения устойчивого функционирования и развития Северного морского пути как национальной транспортной артерии России, сбалансированного развития интегрированной инфраструктуры транспортных коммуникаций всех видов транспорта и доступности транспортных услуг по перевозке грузов в Арктике — это безусловные приоритеты государственной транспортной политики.

Внесены изменения в национальное законодательство в части государственного регулирования мореплавания в акватории Северного морского пути. Распоряжением правительства создана Администрация Северного морского пути, сформирована соответствующая инфраструктура и открыто сквозное коммерческое судоходство по Северному морскому пути.

Дан старт первому этапу реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», основного фактора развития не только Северного морского пути, но и укрепления позиций России в Арктике.

Важной задачей видится совершенствование железнодорожной сети в Арктической зоне России,

что обеспечит расширение пропускной способности действующих и создание новых железнодорожных линий.

Очевидно, что судоходство в акватории Северного морского пути в целях транзита между Западом и Востоком, а также транспортировки природных ресурсов, добываемых на шельфе и территории российской Арктики, будет только возрастать. Россия обладает уникальной практикой арктического судоходства и готова поделиться этим опытом при разработке международных правовых инструментов.

Уважаемые коллеги! Желаю плодотворных дискуссий о перспективах развития Северного морского пути, который в ближайшей перспективе должен стать одним из самых востребованных транспортно-логистических маршрутов.

*Министр транспорта  
России*

*М.Ю. Соколов*



## Уважаемые коллеги и друзья!



Развитие полноценной транспортной системы и инфраструктуры в Арктическом регионе имеет важное значение для обеспечения экономических, геополитических и оборонных интересов России.

Модернизация Арктической транспортной системы послужит импульсом для более интенсивного освоения северных территорий России, развития арктического транзита, а также будет способствовать улучшению качества жизни народов Севера.

Развитие Арктической транспортной системы обеспечивается устойчивым и безопасным функционированием Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали. Принятый в 2012 году Федеральный закон о государственном регулировании торгового мореплавания в акватории Северного морского пути положил начало возрож-

дению этой перспективной северной морской магистрали. Много вопросов, в том числе правовых, касающихся эксплуатации ледовых трасс, еще предстоит решить.

Выражаю надежду, что освещение и обсуждение ключевых вопросов развития транспорта и логистики в Арктике в рамках данного издания будут содействовать развитию нынешних позитивных тенденций в регионе, содержать объективный анализ существующих проблем и ответственные практические предложения по их решению.

*Председатель Комитета  
Государственной Думы  
Российской Федерации  
по транспорту*

*Е.С. Москвичев*



## Дорогие друзья!

Рад приветствовать вас на страницах альманаха, который является логическим продолжением Первой ежегодной международной конференции «Транспорт и логистика в Арктике», прошедшей 12 марта 2015 года. Альманах посвящается 100-летию первого сквозного прохождения Северного морского пути российской экспедицией на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач».

Издание направлено на оценку текущей ситуации в транспортной отрасли в Арктике и формирование конкретных предложений по ее развитию. Проводимая конференция вызвала большой интерес у широкого круга представителей органов управления федерального и регионального уровней, транспортных организаций и грузовладельцев, и по итогам было решено проводить данное мероприятие ежегодно. Конференция позволила сформулировать новые модели взаимодействия всех заинтересованных сторон, включая государственные органы, представителей бизнеса, разработчиков и производителей транспортной техники, логистической инфраструктуры.

Надеюсь, что в этом издании, которое подготовили специалисты из разных уголков нашей большой страны, вы найдете что-то полезное для себя. Особую актуальность данный альманах приобретает в связи с принятием в этом году новой редакции Морской доктрины Российской Федерации.

По словам Д.О. Рогозина, «Основные акценты сделаны на двух направлениях: Арктика и атлантическое направление. Что касается Арктики, это обусловлено несколькими событиями. Это рост значения Северного морского пути. Кроме того, Арктика для нас – это свободный выход в Атлантический и Тихий океаны, не ограниченный ничем. И, конечно, само богатство континентального шельфа, которое требует внимательного отношения к разработке».

Хотелось бы поблагодарить авторов за предоставленные материалы и выразить признательность за поддержку данного издания Министерству транспорта Российской Федерации, Комитету Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, Федеральному агентству по печати и массовым коммуникациям, Правительству Архангельской области, Мурманской области, Ханты-Мансийского, Чукотского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

*Первый вице-президент  
Международной академии  
транспорта,  
Российская Федерация*

*В.А. Досенко*