



**Кыргызский
Авиационный
Колледж
им. И. Абдраимова**
Кыргызстан г. Бишкек
ул. Луцкихина 60

МЕЖДУНАРОДНАЯ
АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА



INTERNATIONAL
TRANSPORT ACADEMY

Соглашение

о сотрудничестве между Международной академией транспорта и Кыргызским Авиационным Колледжем им. И. Абдраимова

г. Москва

« 06 » июня 2017 г.

Некоммерческое партнерство по развитию транспорта «Международная академия транспорта» в лице Первого вице-президента Досенко Виктора Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Кыргызский Авиационный Колледж им. И. Абдраимова в лице директора Курманова Улана Эсембековича, действующего на основании Устава с другой стороны, далее именуемые Сторонами, заключили настоящее Соглашение на основании взаимных интересов.

Статья 1.

1.1. Предметом настоящего Соглашения является сотрудничество в сфере развития и обеспечения качества образования и дополнительного профессионального образования специалистов и руководителей гражданской авиации, отвечающих современным требованиям производства и управления.

1.2. Настоящим Соглашением обе стороны определяют области взаимного сотрудничества с целью развития образовательных, и других форм взаимного сотрудничества в сфере профессионального обучения и профессионального образования специалистов по дополнительным профессиональным программам в соответствии с интересами каждой Стороны, и в соответствии с нормативно-правовыми актами в области образования, гражданской авиации Российской Федерации и Кыргызской Республики, соблюдая международные правовые акты, а также национальные законодательства и правила Сторон.

Статья 2

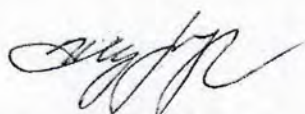
2.1. Стороны осуществляют взаимодействие по следующим направлениям:

2.1.1 дополнительное профессиональное образование;

2.1.2 разработка совместных программ обучения;

2.1.3 разработка учебно-методических программ и других соответствующих материалов для специалистов и работников гражданской авиации;

- 2.1.4 разработка учебно-методических комплексов дисциплин (учебно-методической документации, средства обучения и контроля), а так же рабочих программ дисциплины и фондов оценочных средств по дисциплинам.
- 2.1.5 совершенствование методов преподавания с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий;
- 2.1.6 экспертная деятельность по актуальным вопросам подготовки образовательных процессов и программ, реализуемых учебными заведениями в сфере транспортной и смежных с ней отраслей;
- 2.1.7 обеспечение экспертной и научно-методической поддержки образовательных процессов и направлений подготовки;
- 2.1.8 экспертная оценка технологической компоненты образования с учетом реальных потребностей инновационного развития транспортной сферы и реального положения на предприятиях;
- 2.1.9 научно-методическое сопровождение интеграции и гармонизации образовательных процессов в странах СНГ и ЕАЭС;
- 2.1.10 содействие развитию системы обучения без отрыва от производства с использованием современных методик и технических средств, переходу к системе непрерывного образования;
- 2.1.11 оценка содержания и качества профессиональной подготовки и переподготовки специалистов с учетом передового международного опыта;
- 2.1.12 организации и проведения экспертиз, консультаций, рабочих встреч и других мероприятий по вопросам повышения квалификации работников транспортной отрасли с учетом интеграционных процессов в экономической сфере на пространстве СНГ и ЕАЭС;
- 2.1.13 проведения мероприятий, способствующих подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов государств – участников СНГ и ЕАЭС в сфере транспорта;
- 2.1.14 академическая мобильность преподавателей и сотрудников с целью обучения, проведения лекций, консультаций и участия в научно-исследовательской работе, дополнительного профессионального образования, стажировок и проведения практик;
- 2.1.15 подготовка и написание учебников, публикация справочников, опубликование результатов совместных научных исследований, аналитических материалов и других учебно-методических материалов;
- 2.1.16 организация и проведение научных конференций, семинаров, симпозиумов, круглых столов и дискуссий по темам, которые согласуются заранее;
- 2.1.17 организация и проведение совместных научно-исследовательских проектов и взаимный обмен информацией о результатах исследований;
- 2.1.18 проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию современных учебных лабораторных модулей и тренажерных комплексов, обеспечивающих качество образования и критерии его оценки.
- 2.1.19 развитие институциональных отношений в целях повышения качества образования;



- 2.1.20 сотрудничество в области научных и культурных мероприятий, с целью обогащения межкультурного понимания слушателями важности успешной деловой коммуникации на глобальном, национальном и местном уровнях;
- 2.1.21 участия представителей Сторон в совещательных и рабочих органах, в том числе в научно-консультативных, экспертных, общественных и координационных советах Сторон;
- 2.1.22 формирование совместных проектов, направленных на достижение целей настоящего Соглашения, а также участие в их реализации;
- 2.1.23 совместный поиск ресурсов, источников финансирования, а также привлечение инвестиций, необходимых для реализации совместных проектов и иных совместных мероприятий;
- 2.1.24 взаимный обмен информацией по всему спектру проблем и вопросов, относящихся к предмету настоящего Соглашения.
- 2.1.25 другие виды сотрудничества в рамках сферы действий обеих сторон, в которых установлена взаимная заинтересованность.

Статья 3

3.1. Образовательные процессы осуществляются в соответствии с требованиями федеральных законов Российской Федерации и Кыргызской Республики.

Статья 4

4.1. В рамках данного Соглашения Стороны, действуя в соответствии со своей компетенцией, определенной их уставными документами, намерены инициировать, разрабатывать и направлять в адрес органов государственной власти, а также юридических и физических лиц обращения, письма и иные документы, способствующие достижению целей настоящего Соглашения.

Статья 5

5.1. Настоящее Соглашение заключено на 5 (пять) лет и вступает в силу с момента его подписания.

5.2. Обе стороны обязуются дать согласие проинформировать друг друга обо всех обстоятельствах, имеющих значение для реализации настоящего Соглашения.

5.3. Каждая из Сторон может расторгнуть настоящее Соглашение, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за три месяца до момента расторжения. Датой уведомления считается дата получения другой Стороной соответствующего письменного уведомления о расторжении Соглашения.

Статья 6

6.1. Реализация отдельных видов деятельности из положений статьи 2 настоящего Соглашения определяются отдельными индивидуальными дополнениями к данному соглашению.

6.2. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению, а также другие вопросы, связанные с предметом настоящего Соглашения должны быть

заключены в письменной форме и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Статья 7

7.1. В рамках реализации настоящего Соглашения взаимодействие между Сторонами осуществляется на договорной основе в соответствии с международным правом и законодательством Сторон.

7.2. Стороны, действуя в рамках настоящего Соглашения, будут стремиться к расширению и развитию направлений своего сотрудничества, содействовать всестороннему развитию и укреплению взаимодействия со своими партнерами.

Статья 8

8.1. Деятельность Сторон в рамках данного Соглашения в целом является конфиденциальной и регулируется протоколом о конфиденциальности, который после его подписания, становится неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

8.2. Ознакомление с информацией о деятельности Сторон в рамках настоящего Соглашения без ограничений предоставляется:

- руководящим органам Сторон, определенных их уставными документами;
- членам Президиума и Коллегии Экспертного совета Международной академии транспорта.

8.3. Нарушение порядка конфиденциальности, определенного п. 6.1. настоящего Соглашения, и документами, дополняющими настоящее Соглашение, рассматривается как нарушение настоящего Соглашения.

8.4. Стороны несут ответственность в соответствии действующим законодательством и другими нормативными документами Российской Федерации и Кыргызской Республики.

Статья 9

9.1. Настоящее Соглашение составлено на русском языке и подписано в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны, имеющих одинаковую юридическую силу.

9.2. Все экземпляры настоящего соглашения имеют одинаковую юридическую силу.

9.3. Настоящее Соглашение не возлагает на подписавшие его Стороны каких-либо финансовых обязательств.

9.4. Соглашение является двусторонним и не затрагивает отношения Сторон с третьими лицами, а также прав и обязанностей Сторон, вытекающих из других договоров, участниками которых они являются.

9.5. Вопросы толкования и применения положений настоящего Соглашения, а также возможные спорные вопросы, возникающие при его реализации, подлежат разрешению путем консультаций или переговоров между Сторонами.

9.6. Рабочим языком официальной переписки Сторон и практической реализации Соглашения является русский язык. В обоснованных случаях и по взаимному согласию Сторон могут использоваться другие языки.

Аутентичность двуязычных и мультязычных документов определяется в каждом отдельном случае в соответствии со ст. 10 Венской конвенции 1969 г. - путем парафирования текста документа или иной процедуры, согласованной Сторонами. Ответственность за точность и адекватность формулировок двуязычных и мультязычных документов и их аутентичность несет Сторона – разработчик документа.

9.7. Споры по исполнению настоящего Соглашения, возникшие между Сторонами, должны по возможности решаться путем переговоров. При невозможности достижения согласованного решения Стороны действуют в соответствии с законодательством РФ и КР.

Юридические адреса и подписи Сторон:

Первый вице-президент
Международной академии транспорта
119019, Россия г. Москва,
Гоголевский б-р, 33/1, офис 15

Директор Кыргызского
авиационного
колледжа им. И. Абдраимова
Город Бишкек, Кыргызстан
ул. Луцкихина 60



В. Досенко



У. Курманов