

**КОНЦЕПЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ СЕВЕРО-
ЯКУТСКОЙ ОПОРНОЙ ЗОНЫ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ
ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Арктическая зона Российской Федерации



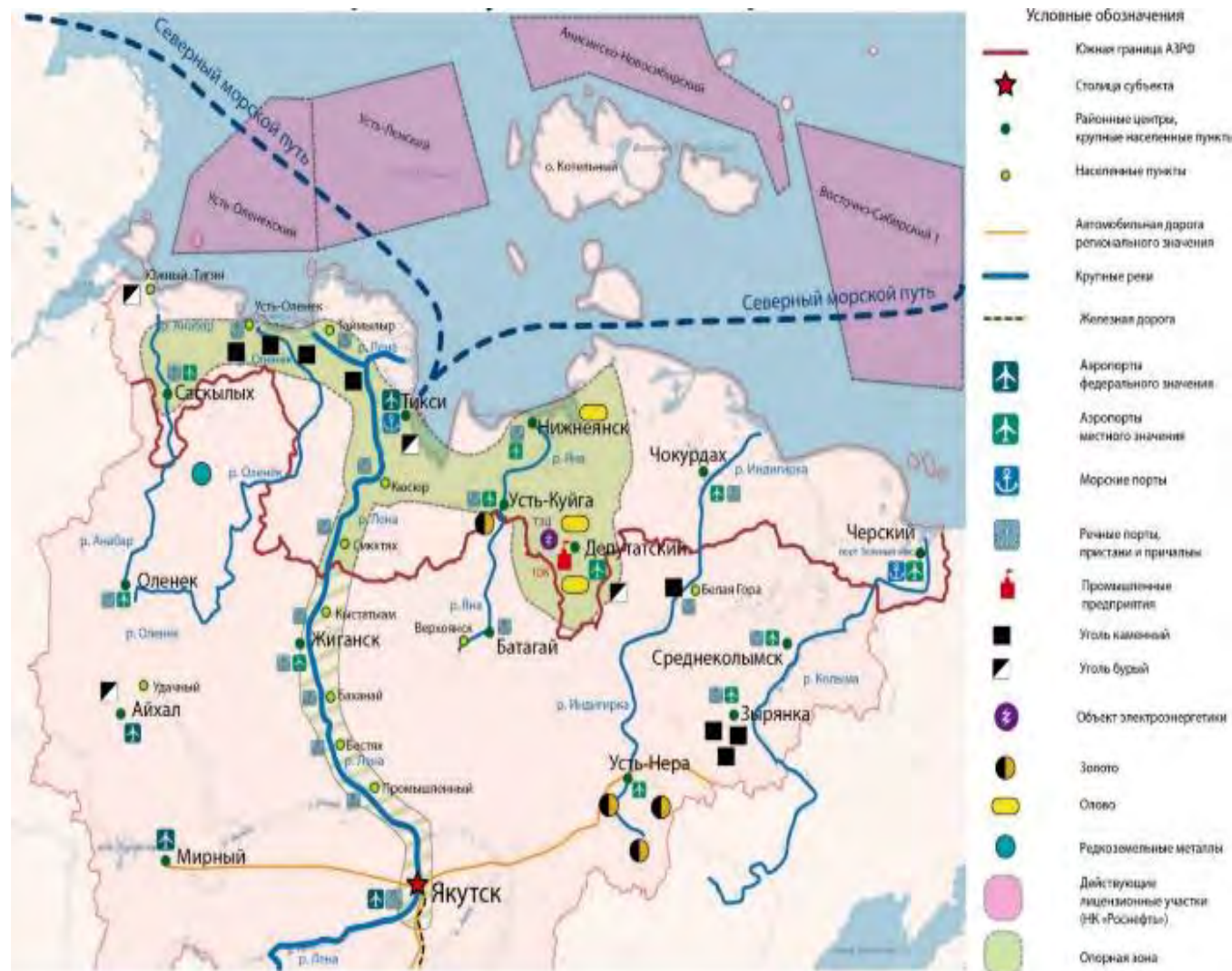
СЕВЕРО-ЯКУТСКАЯ ОПОРНАЯ ЗОНА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Цель формирования Северо-Якутской опорной зоны - стимулирование повышения эффективности и диверсификации экономики Арктической зоны, ориентированное на развитие Северного морского пути, путем комплексного развития арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия).

Задачи формирования Северо-Якутской опорной зоны:

1. Рациональное природопользование (ресурсная экономика);
2. Комплексное развитие инфраструктуры;
3. Стимулирование оптимизации размещения трудовых и производственных ресурсов в Арктике в точках гарантированного экономического роста;
4. Снижение негативного воздействия «тирании огромного пространства».





Комплексный подход

□ **Концентрация усилий государства** на реализации приоритетных системообразующих проектов, стимулирование создания объектов-локомотивов, позволяющих получить наибольший мультипликативный эффект для социально-экономического развития Северо-Якутской опорной зоны (**бюджетирование, ориентированное на результат**)

«Бассейновый» подход

□ **Формирование территорий комплексного развития** Северо-Якутской опорной зоны **по бассейнам судоходных рек**, обусловленное **безальтернативностью внутреннего водного транспорта**, полной зависимостью от «Северного завоза» и связью всех арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия) через внутренние водные пути с Северным морским путем

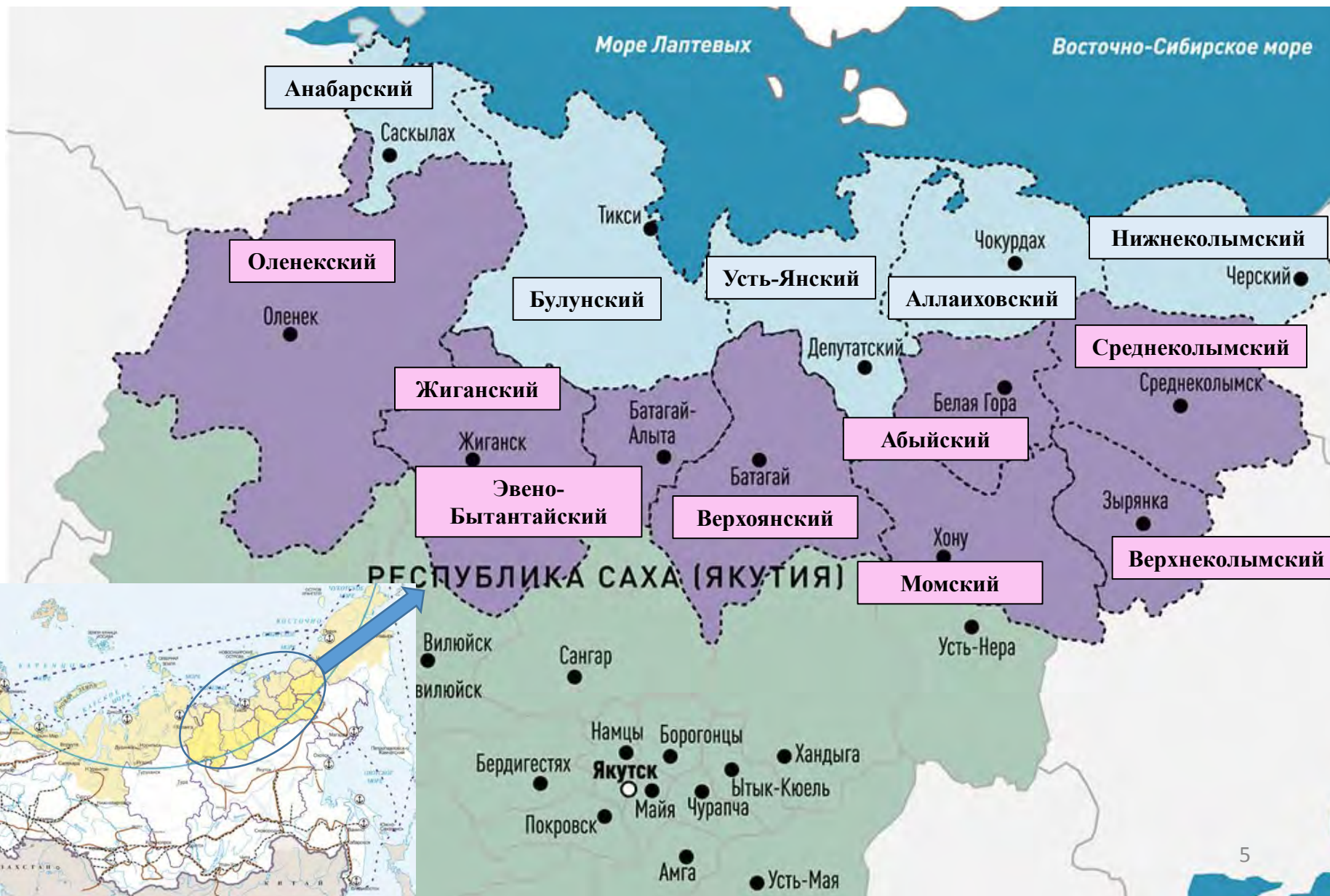
Технологический подход

□ **Использование наилучших доступных технологий**, последних достижений науки и техники для эффективного ведения бизнеса и обеспечения комфортных условий проживания в Арктике

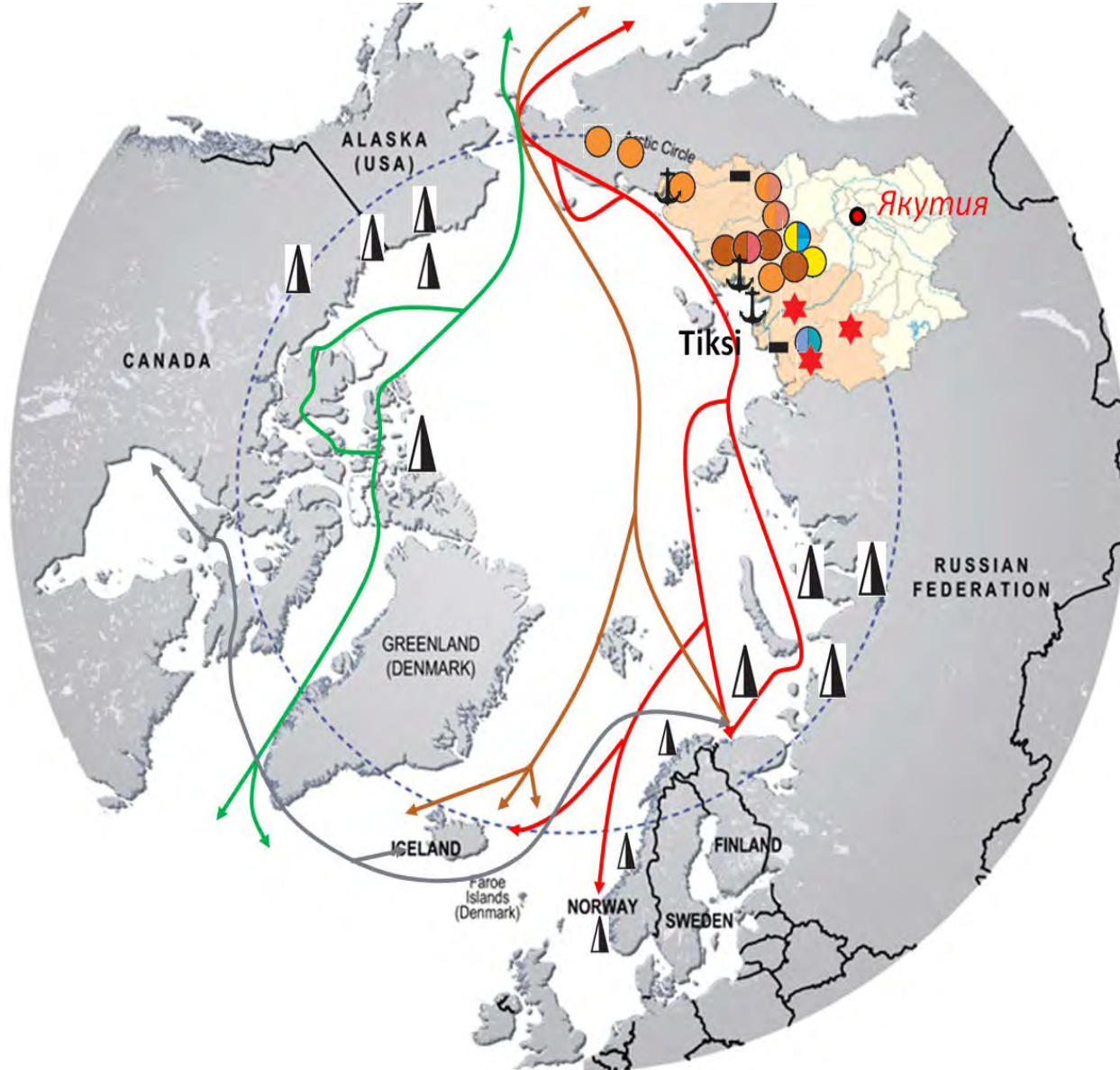
Экосистемный подход

□ **Экосистемный подход** к социально-экономическому развитию Северо-Якутской опорной зоны

АРКТИЧЕСКИЕ И СЕВЕРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ МИРА



Морские пути Арктики:

- Северо-Западный проход
- Северный морской путь
- Трансполярный морской путь
- Арктический мост

- Алмазы ★
- Золото ●
- Золото, сурьма ●
- Нефть, газ ●
- Олово ▲
- Олово-вольфрам ●
- РЗМ ●
- Серебро ●
- Серебро, свинец, цинк ●
- Уголь ●
-

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ СЕВЕРО-ЯКУТСКОЙ ОПОРНОЙ ЗОНЫ, РАЗДЕЛЕННЫЕ ПО ТЕРРИТОРИЯМ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СОГЛАСНО «БАССЕЙНОВОМУ» ПОДХОДУ



Перечень проектов*	Количество проектов	Общая стоимость финансирования (млн. руб.)	в т.ч.		
			федеральный бюджет, млн.р.	консолидированный бюджет регионов, млн.р	внебюджетные средства, млн.р.
Системообразующие инвестиционные проекты, в т.ч.	4	68 731,3	33 652,1	1 405,1	33 674,1
Реконструкция портовой инфраструктуры ОАО «Морской порт «Тикси»	1	2 629,2	1 855,1	655,1	119,0
Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне. Реконструкция и модернизация Жатайского судоремонтно-судостроительного завода	1	28 247,4	4 761,7	750,0	22 735,7
Строительство судов класса «река-море» (59 ед.) в целях обеспечения перевозок для нужд Ленского бассейна**	1	21 571,9	10 752,5	0,0	10 819,4
Строительство дноуглубительной техники для работы на реках Ленского бассейна для ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (9 земснарядов черпаковых и 6 землесосов)**	1	16 282,8	16 282,8	0,0	0,0
Обеспечение гарантированных габаритов внутренних водных путей Ленского бассейна	2	2 631,9	2 428,4	203,5	0,0
Анабарская территория комплексного развития	10	129 820,2	39 519,2	9,8	90 291,1
Приленская территория комплексного развития	7	11 684,8	7 645,5	213,7	3 825,6
Янская территория комплексного развития	12	46 931,4	13 987,4	82,5	32 861,5
Индигирская территория комплексного развития	7	6 412,2	5 658,3	659,0	94,9
Колымская территория комплексного развития (река Колыма), обеспечивающие эффективное формирование Чаун-Билибинского энергоузла, входящего в Чукотскую опорную зону	17	88 376,0	85 339,2	1 153,9	1 882,9
ИТОГО	59	354 587,8	188 230,2	3 727,5	162 630,1

* - с учетом реконструкции аэропортов и реконструкции и строительства объектов локальной энергетики

** - расчет произведен на основе имеющихся мер государственной поддержки

СХЕМА ФОРМИРУЕМОГО ЯКУТСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО УЗЛА



1. Формирование в г. Якутске центра наземных транспортных коммуникаций круглогодичного действия:

- перспективы ввода в постоянную эксплуатацию железнодорожной линии «Беркамит-Томмот-Якутск» (ст. Нижний Бестях);
- реконструкция федеральных а/д «Лена», «Колыма» и «Вилуй»;
- перспективы строительства мостового перехода через р. Лена

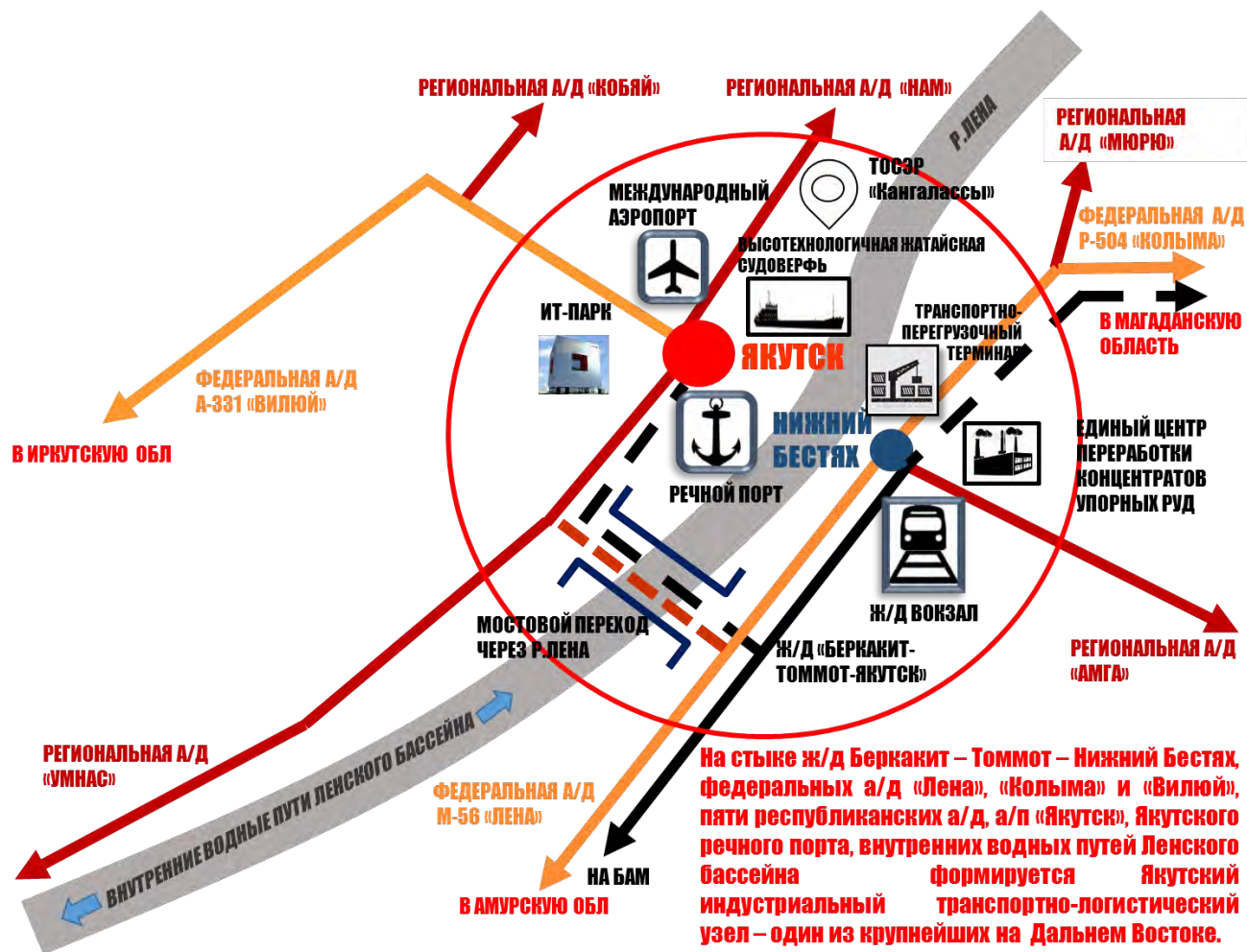
2. Развитие энергетики:

- ВЛ 220 кВ «НГРЭС – Нижний Куранах – Томмот – Майя»;
- завершение строительства ЯГРЭС-2

3. Строительство Жагайской судовой верфи, ИТ-Парка, Транспортно-перегрузочного терминала на ж/д Нижний Бестях и Единого центра переработки концентратов упорных руд

4. Создан ТОСЭР «Индустриальный парк Кангалассы»

5. Изменение схемы завоза грузов в Республику Саха (Якутия) в связи с ежегодным обмелением верховьев р. Лена: с перевалкой основных объемов грузов на ж/д ст. Нижний Бестях и в речном порту г. Якутска

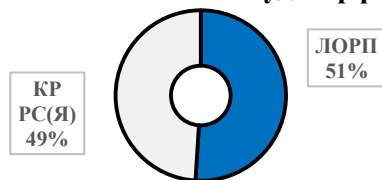


Приоритетный инвестиционный проект «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне. Строительство высокотехнологичной Жатайской судовой верфи на базе реконструкции и модернизации ЖССЗ»

Объекты инвестиций:

- Имущественный комплекс;
- Техническое перевооружение производственной базы;
- Строительство современного флота

Структура проектной компании ООО «Жатайская судовой верфь»



Эффекты реализации проекта (2017 – 2036 гг.)



Ключевые показатели проекта (2017 – 2036 гг.)

Наименование показателя	ЖСВ	Строительство головного судна
NPV, млн руб.	5 437,0 (6,55%)	20,6 (6,2%)
IRR, %	7,5	6,8
PP, лет	24,0	11,1

Цель проекта	Бесперебойное обеспечение грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне (в т.ч. арктический завоз) за счет обновления флота на современной высокотехнологичной судостроительной верфи на базе ЖССЗ в кооперации с другими судостроительными и машиностроительными предприятиями РФ
Важность Проекта	Системообразующий проект Северо-Якутской опорной зоны Арктической зоны РФ
Этапы реализации и Проекта	<p>I этап Создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи 2016-2020 годы</p> <p>Необходимый объем инвестиций на реализацию I этапа – 5 750,7 млн. руб., из них: 4 106,2 млн. руб. – ГП «СЭР АЗ РФ до 2020 года», 750,0 млн. руб. – средства КРПС(Я), 894,5 млн. руб. – заем. средства 2016 г. – 139 млн.руб., 2017 г. – 611 млн.руб., 2018 г. – 2 000 млн.руб., 2019 г. - 2 096,3 млн.руб., 2020 г.–904,4 млн.руб. Объем производства: 2019 г. – закладка строительства головного судна; 2020 год – 3 судна, 2021 год – 6 судов, 2022 год – выход на проектную производственную мощность 10 судов в год В рамках реализации I этапа будут построены: Судостроительный комплекс (склад МТС; участок заготовки; участки выпуска микропанелей, секций и блоков; участок дробеструйной очистки и покраски корпусных конструкций; участок стапельной сборки судов (эллинг); причальные стенки для достройки судов «на плаву»)). Судоремонтный комплекс (цех ремонта ДВС; лаборатория стандартизации и метрологии; цех деревообработки, станция испытания судовых спасательных средств; склад МТС флота) Комплекс по утилизации судов (площадка причального типа с уровнем паводковой затопляемости; цех разделки и прессовки металлолома)</p> <p>II этап Программа на 2019-2036 годы</p> <p>1. Строительство речных судов - 36 312,1 млн. руб. на 160 речных судов (в ценах 2016 г.), в т.ч. ежегодно 3 975,7 млн. руб., из них прямые инвестиции – 1 944 млн. руб. (с учетом СУГ), заемные средства - 2 031,1 млн. руб. 2. Модернизация 6 судов в год и 432 тыс. нормо-часов ремонта и межнавигационного обслуживания судов в год за счет средств заказчика; 3. Утилизация двух списанных судов в год (1 140 тонн металлолома, цена 1 тн металлолома 7 000 руб.). Предполагается участие в федеральной программе судового утилизационного гранта</p>



Морской порт «Тикси» включен в Перечень критически важных объектов МЧС РФ и в Перечень морских портов России, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками (Распоряжение Правительства РФ от 06 января 1997 года № 14-р).

Целями реконструкции портовой инфраструктуры является обеспечение:

- условий для базирования Военно-Морского Флота Российской Федерации и захода судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;

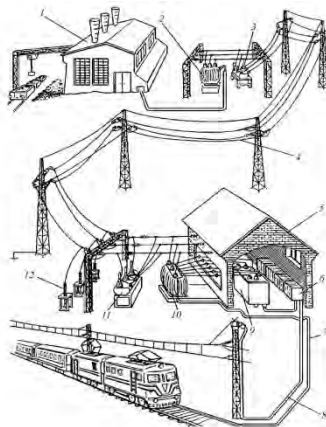
- грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне и Арктической зоне РФ, в том числе через Северный морской путь;

- развития восточного сектора Северного морского пути, в том числе в рамках реализации проекта Транспортный коридор Китай-Якутия-Севморпуть.

При софинансировании государством мероприятий по реализации Комплексного инвестиционного проекта «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне. Реконструкция и модернизация Жатайского судоремонтно-судостроительного завода» и реконструкции Морского порта «Тикси» бизнес обеспечит:



Освоение месторождений полезных ископаемых по кластерному принципу с учетом экосистемного подхода;



+

Создание оптимальной энергетической и транспортной инфраструктуры, позволяющей инвесторам самостоятельно и успешно реализовывать проекты на территории СЯОЗ;

+

Повышение уровня собственных доходов исторически сложившихся населенных пунктов арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия).





Спасибо за внимание !