



АРКТИКА

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ: ПЕРСПЕКТИВЫ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПОРНОГО ПОРТА-ХАБА В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ



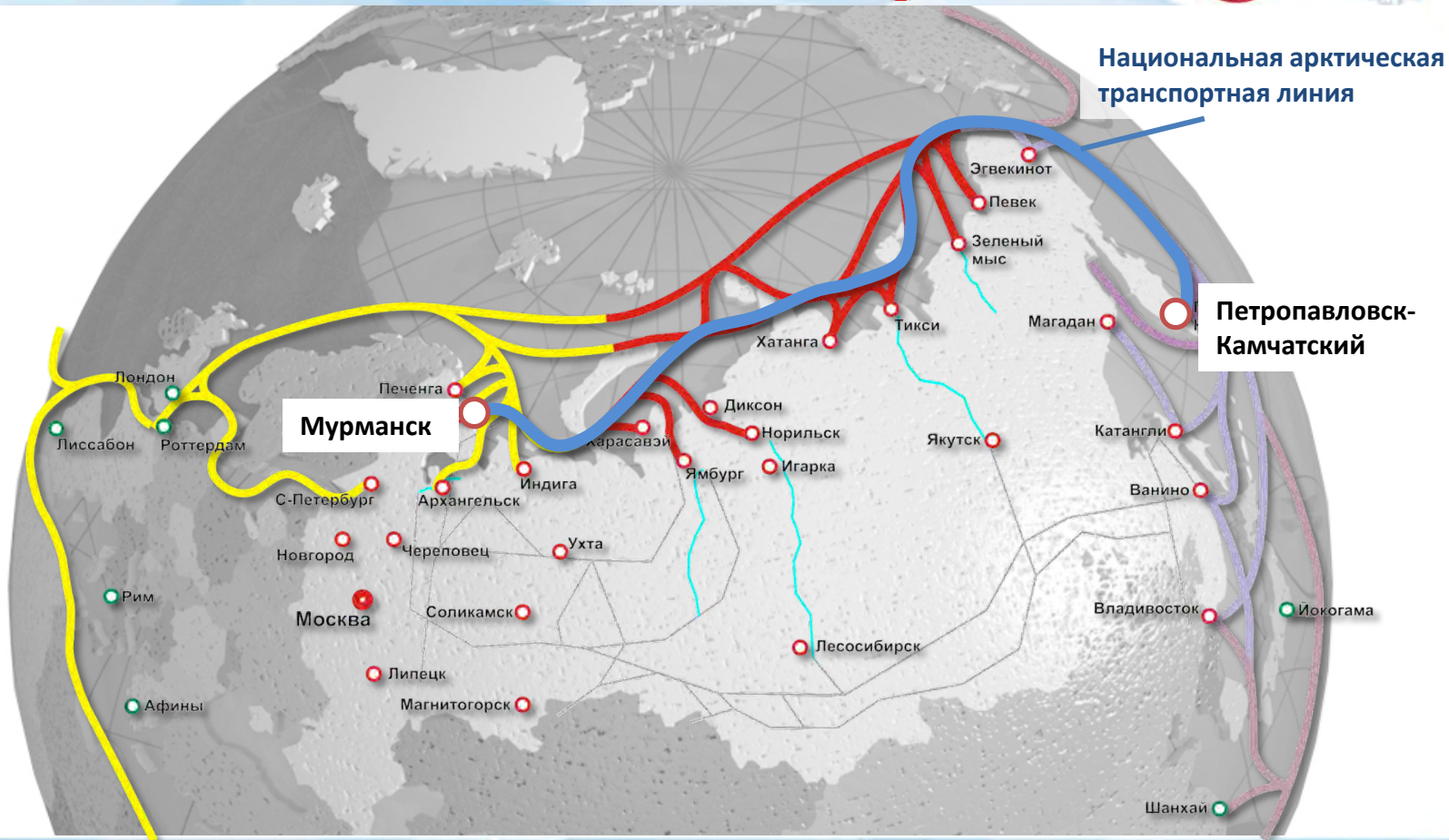
Генеральный директор
АО «Корпорация развития Камчатки»
Пегин Николай Анатольевич

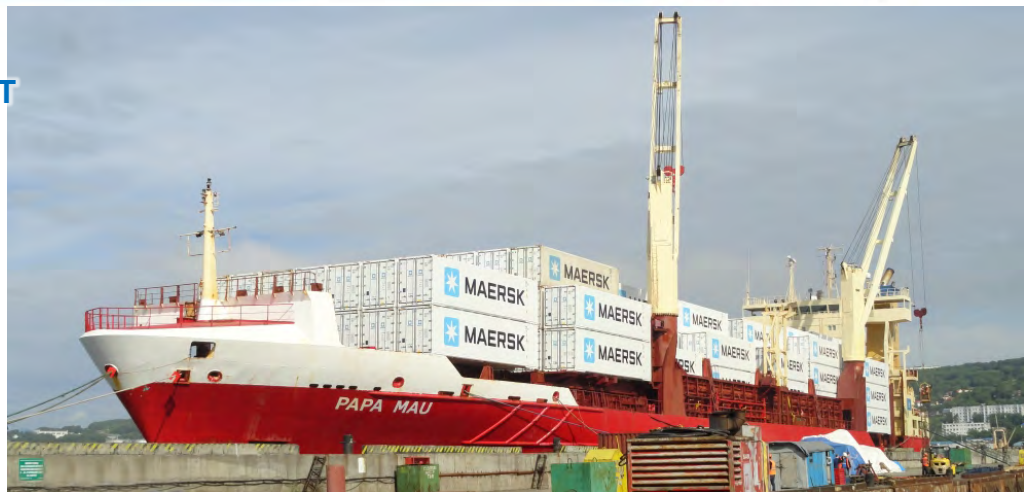
МУРМАНСК

ПЕТРОПАВЛОВСК-
КАМЧАТСКИЙ

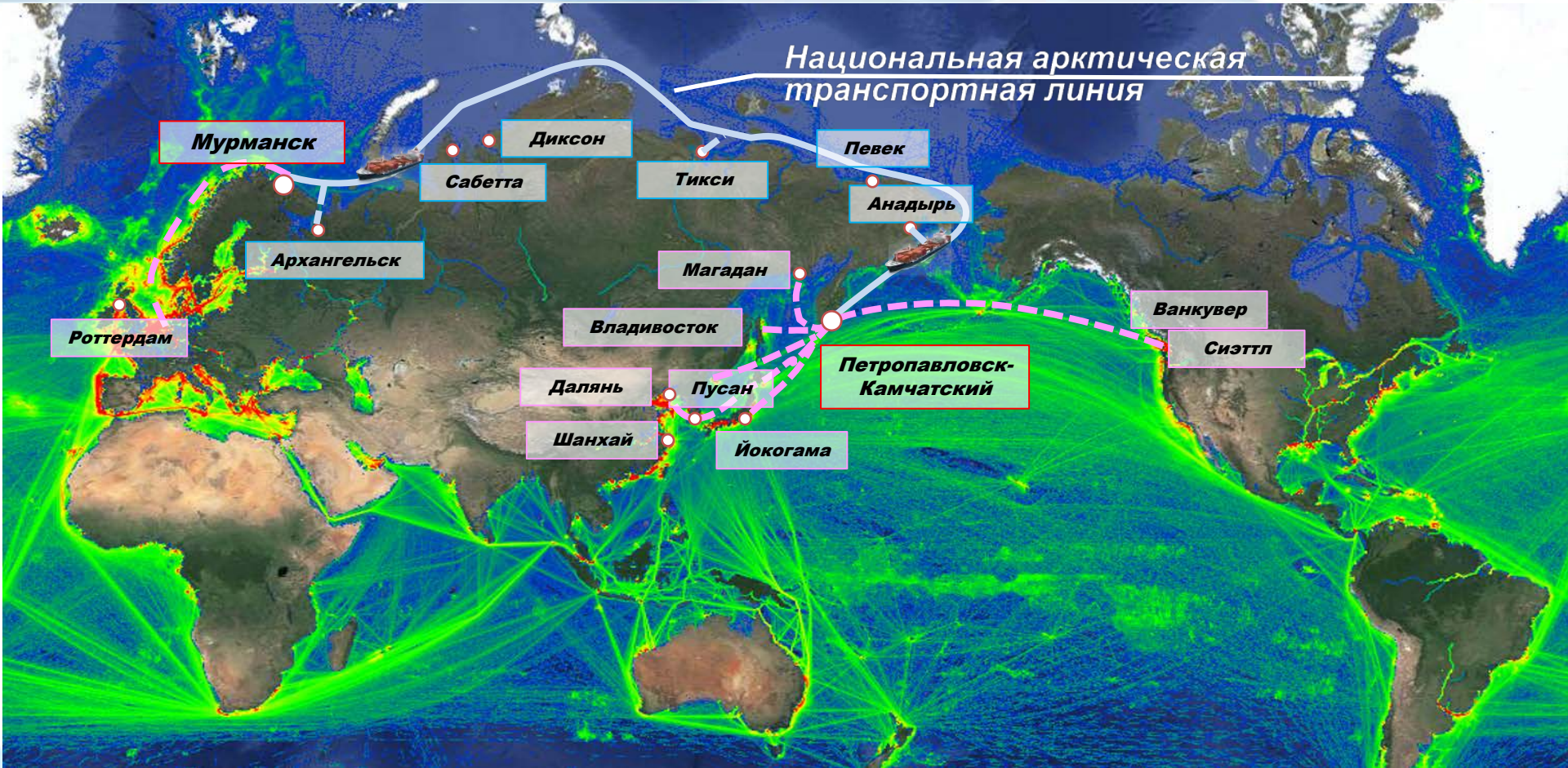
УСЛОВИЯ ДЛЯ КОНКУРЕНТНОГО РАЗВИТИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ПУТИ:

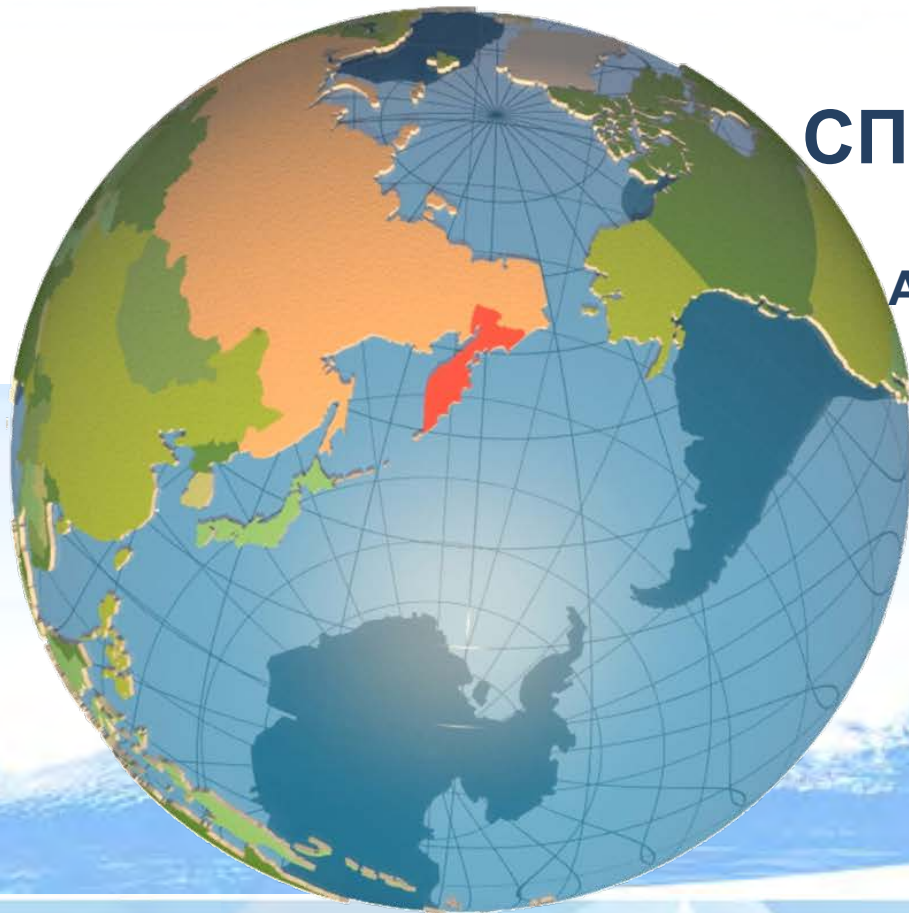
1. ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИНИИ МУРМАНСК – ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ КАК КРУПНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА С УЧАСТИЕМ ГОСУДАРСТВА.
2. СОЗДАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОГО ЕДИНОГО ОПЕРАТОРА АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИНИИ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ КАК ГОСУДАРСТВЕННЫХ, ТАК И ЧАСТНЫХ СРЕДСТВ.
3. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ФОРМИРОВАНИЕ ПОРТОВ-ХАБОВ В МУРМАНСКЕ И ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ.
4. РАСШИРЕНИЕ СЕЗОНА НАВИГАЦИИ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА И РАСШИРЕНИЕ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА.





- 2020 г. – Реконструкция причалов в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы до 2020 года»
- 2021 г. – Создание грузового терминала «Сероглазка»
- 2021 г. – Создание многофункционального транзитного узла «Свободный порт Камчатка»
- 2023 г. – Морской терминал по перегрузке СПГ «Новатэк»





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Генеральный директор
АО «Корпорация развития Камчатки»
Пегин Николай Анатольевич

www.krkk.pro
office@krkk.pro
office-msk@krkk.pro