

Федеральное государственное казенное учреждение
Администрация Северного морского пути

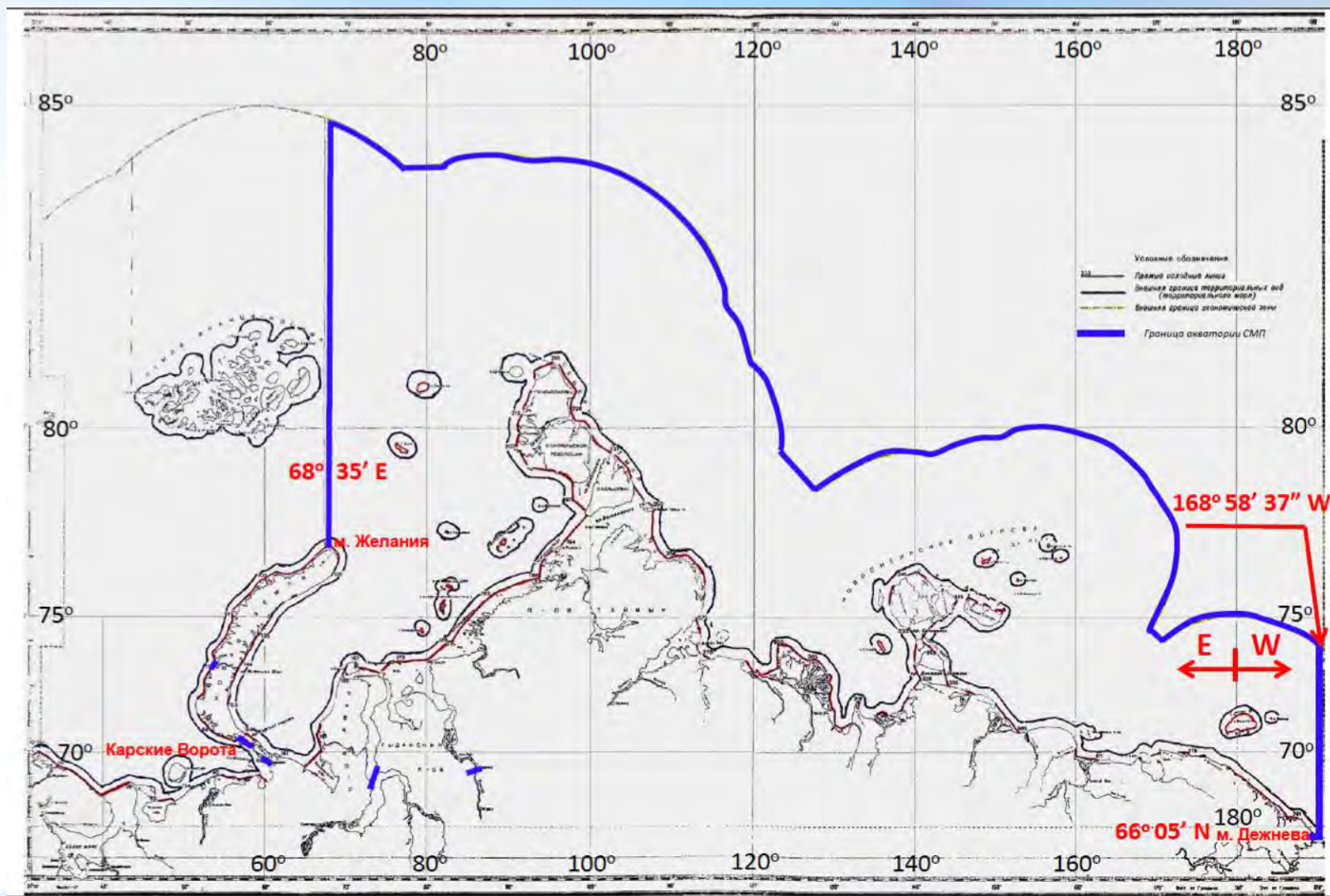


2017 год
Северный морской путь



и.о. Руководителя ФГКУ
«Администрация Севморпути»
С. Кукушкин

Акватория Северного морского пути



Правовые основы государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути



Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г
ст. 234 Покрытие льдом районы

Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ
«О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»

Федеральный закон от 28.07.2012 № 132-ФЗ
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части
государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути»

Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ
«Кодекс торгового мореплавания»

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.03.2013 № 358-р
«О создании федерального государственного казенного учреждения
«Администрация Северного морского пути»

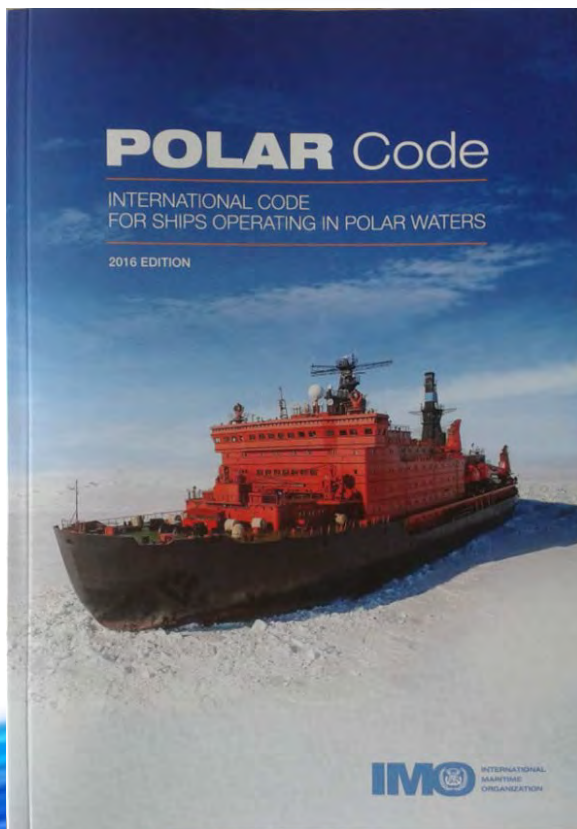
Правила плавания в акватории Северного морского пути
(утверждены приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7)

Основные рабочие инструменты обеспечения безопасности мореплавания



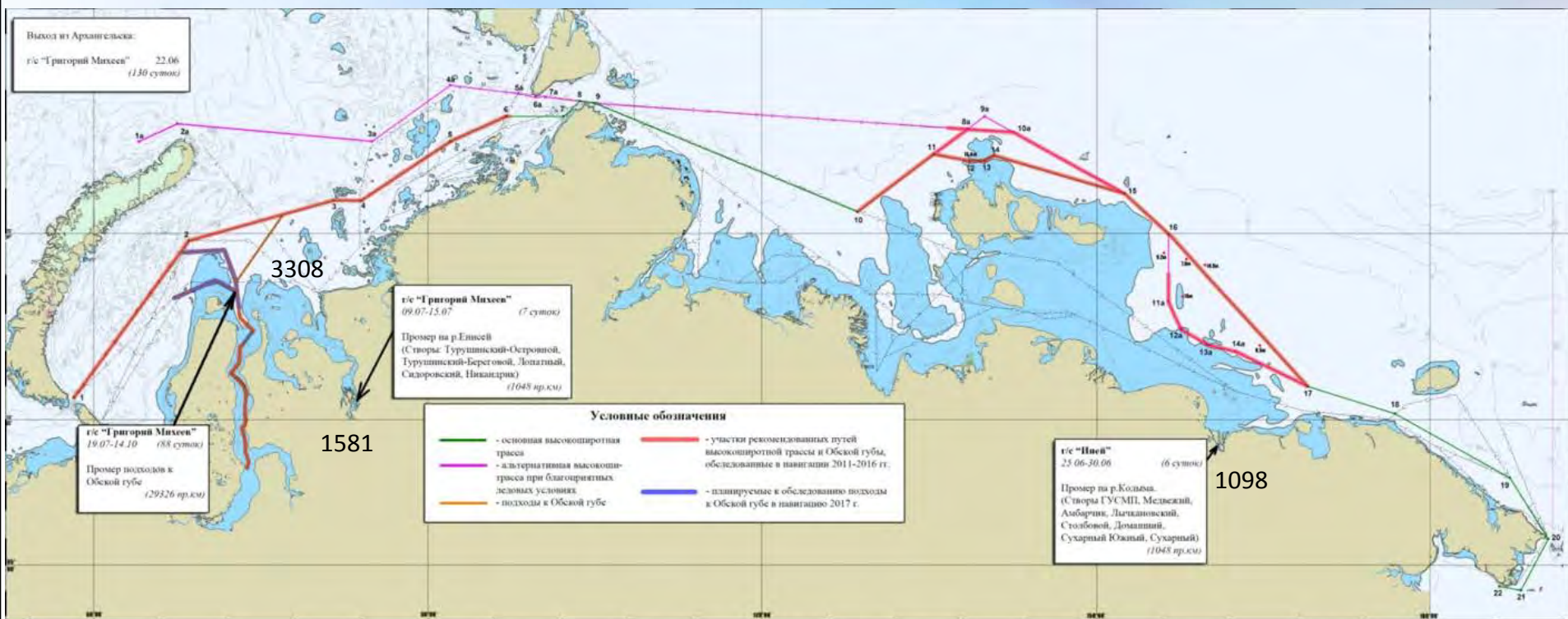
Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС)

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ)



**Кодекс для судов полярного плавания
(Полярный кодекс)**

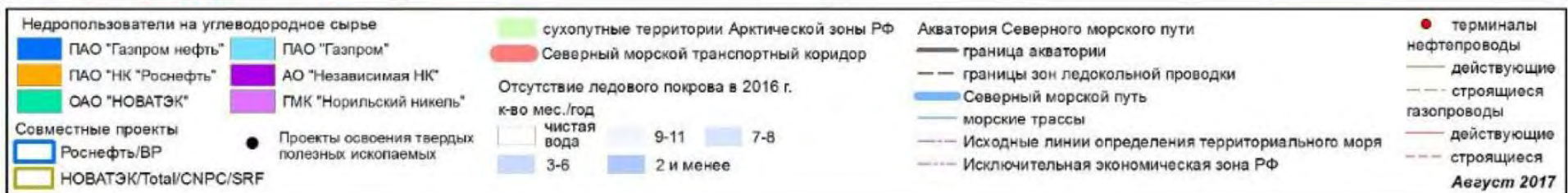
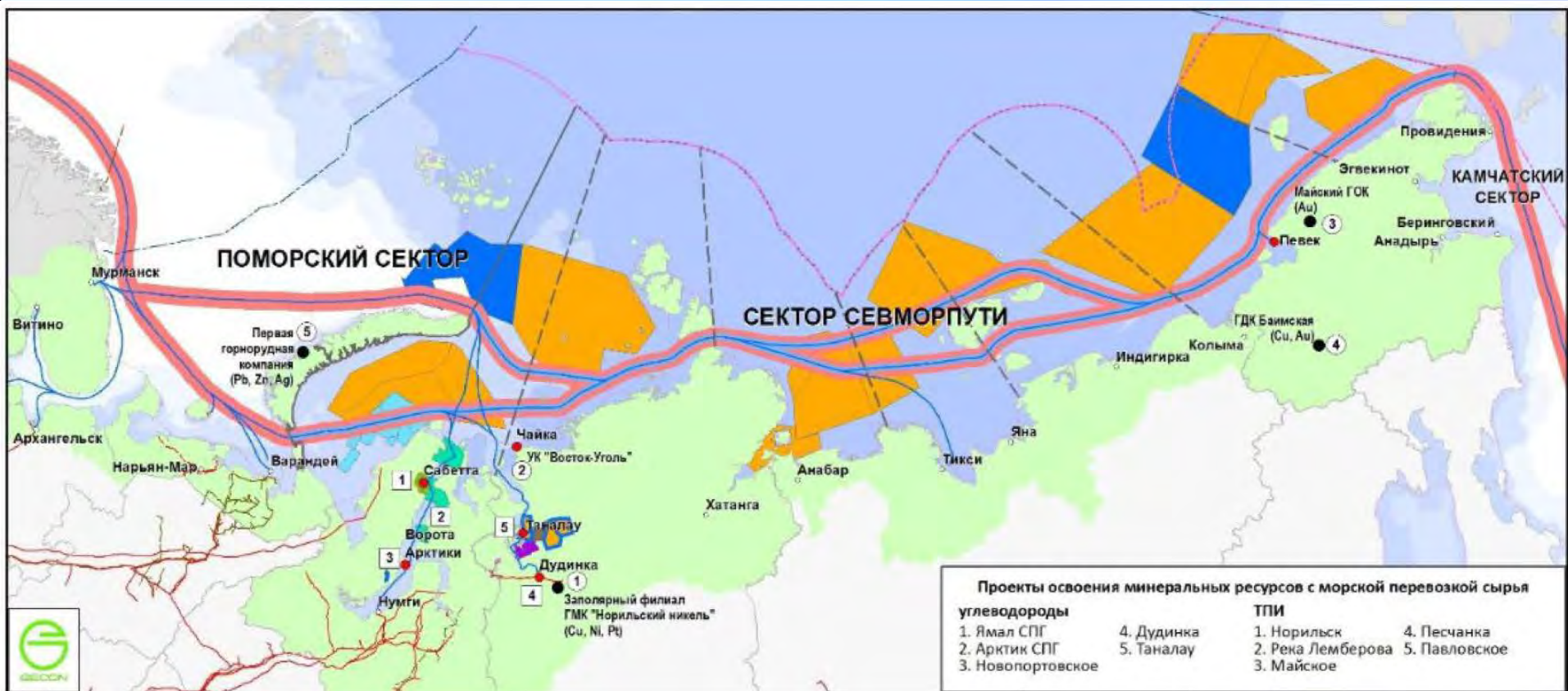
Гидрографические исследования 2017 г.



- -основная высокоширотная трасса Северного морского пути (для движения судов с осадкой до 15 метров)
- -альтернативная высокоширотная трасса Северного морского пути при благоприятных ледовых условиях (для движения судов с осадкой до 15 метров)
- -участки трассы, обследованные в навигацию 2011-2016 годов
- - участки трассы, обследованные в навигацию 2017 года

По материалам ФГУП «Гидрографическое предприятие»

Проекты освоения минеральных ресурсов в зоне СМП



Выгрузка на припай



Время: март–май



Грузовое судно не может подойти вплотную к берегу из-за недостаточных глубин и слишком толстого либо торосистого прибрежного льда

ПОДГОТОВКА К РАЗГРУЗКЕ



РАЗГРУЗКА



При определенных условиях возможна выгрузка сразу по обоим бортам судна



Пустые контейнеры загружают бочкотарой из-под топлива или металлоломом и вывозят из Арктики



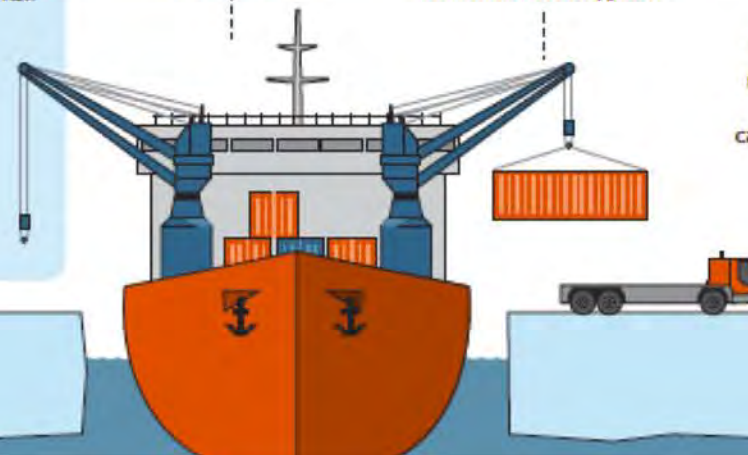
Судно заводится в пропил и фиксируется в неподвижном положении



После инспекции припая на предмет целостности после швартовки судна начинается выгрузка



Транспортировка груза на берег автомобилями, бульдозерами, санями-волокушами и т.д.



Ледорезное устройство

используемое для предварительной прорези кромок льда



Выгрузка на рейд



Время: июль–октябрь



Грузовое судно не может подойти вплотную к берегу из-за недостаточных глубин и отсутствия безопасного места швартовки

ПОДГОТОВКА К РАЗГРУЗКЕ

1



Судно берет на борт средства рейдовой доставки: самоходные баржи и краны

2



После постановки судна на якорь, баржи со средствами рейдовой доставки спускаются на воду. Они выгружаются на необорудованный берег кранами

3



Средства выгрузки располагаются в соответствии со схемой и технологией выгрузки

РАЗГРУЗКА



Судно останавливается на необходимом расстоянии от берега



Грузы перегружаются на баржу судовыми кранами



Баржа челноком ходит от судна к берегу



Выгрузка с баржи производится краном

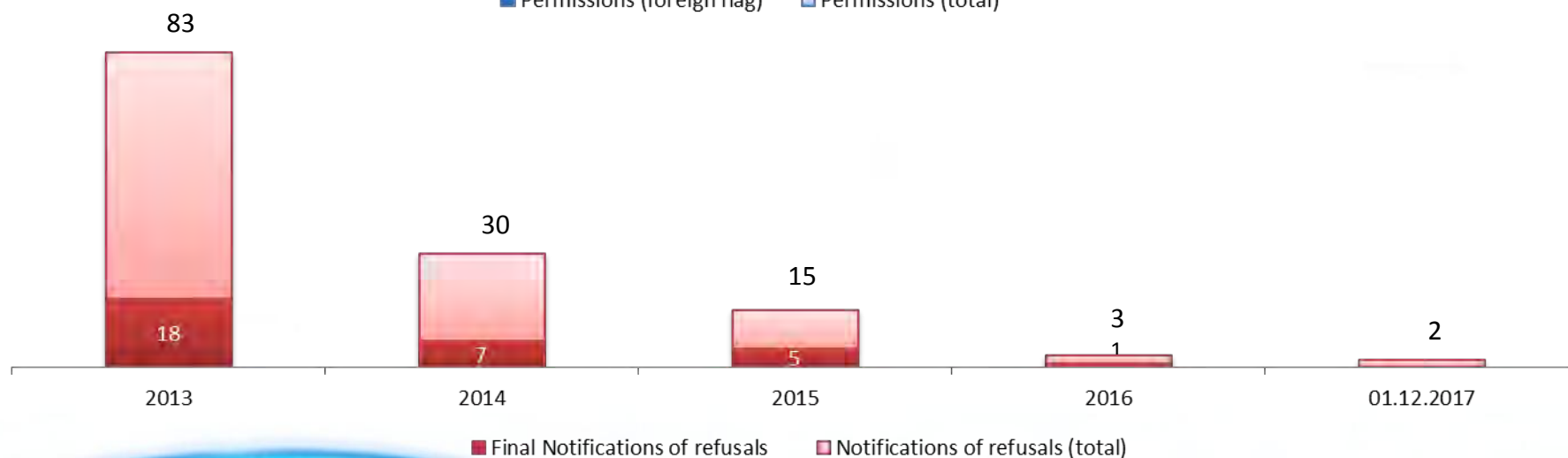
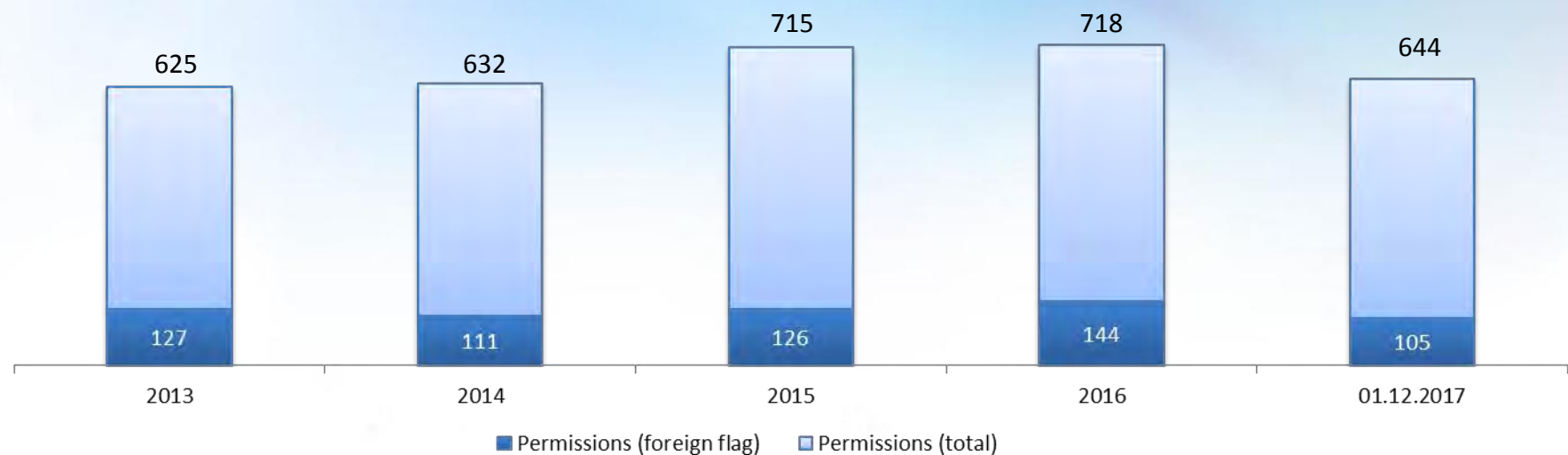


Кран, перегружающий грузы на складе

Зона складирования



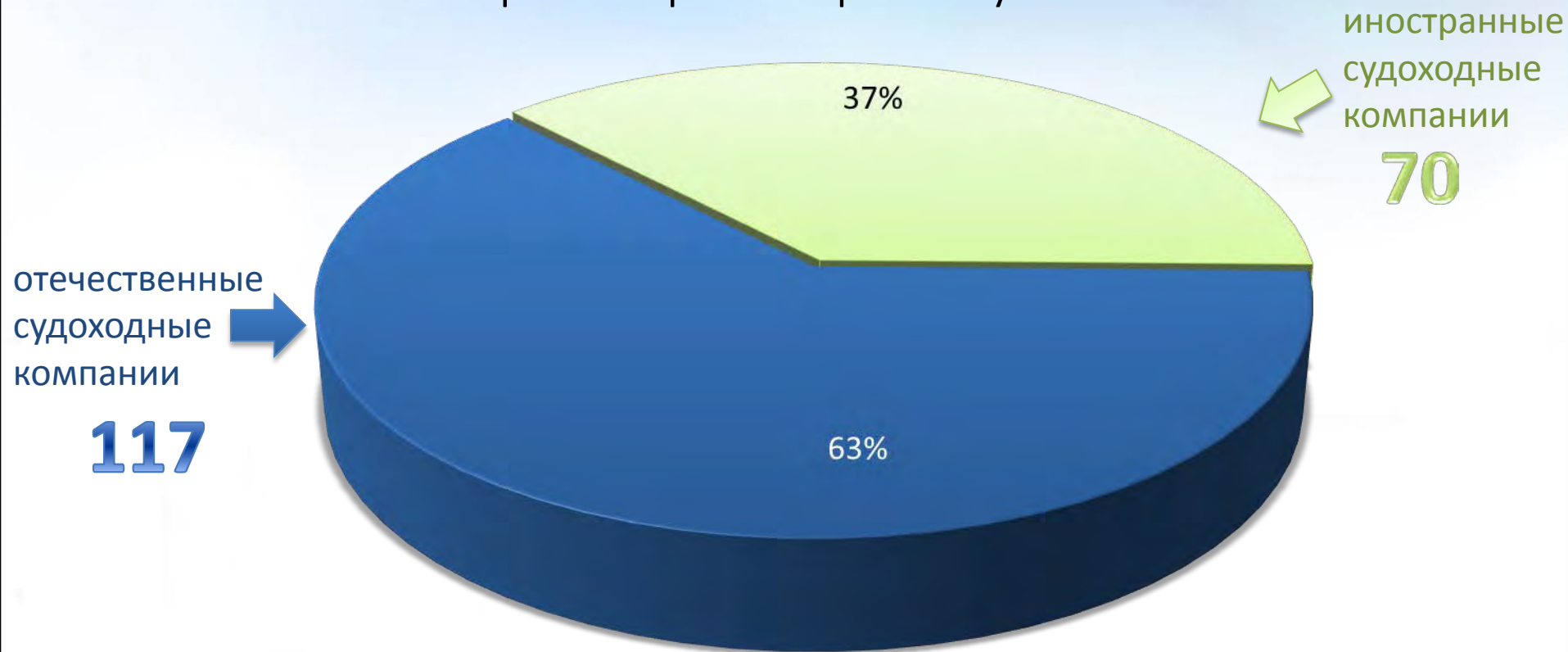
Разрешения на плавание, выданные Администрацией Севморпути в 2013 – 2017 годах



Информация о разрешениях, выданных Администрацией Северного морского пути



Количество судоходных компаний, подавших заявления на плавание судов в акватории Северного морского пути в **2017**



Total: **187** companies

Информация о разрешениях, выданных Администрацией Северного морского пути



Количество судов под иностранным флагом, получивших разрешение на плавание в акватории СМП в 2017 году

№	Страна	2013	2014	2015	2016	2017
1	Australia	-	1	-	-	-
2	Antigua and Barbuda	4	-	5	9	12
3	Bahamas	2	4	15	3	-
4	Belize	1	1	-	-	1
5	Belgium	2	9	9	1	-
6	Bermudas	4	11	-	-	-
7	United Kingdom	7	7	3	1	1
8	Germany	-	2	1	3	-
9	Gibraltar	-	1	-	3	2
10	Hong Kong	5	-	1	4	5
11	Greece	1	-	-	-	-
12	Denmark	-	3	3	1	-
13	Jersey	-	-	1	-	-
14	Ireland	-	-	-	1	-
15	Iceland	-	1	-	1	-
16	Italy	-	-	1	1	-
17	Cayman islands	4	2	-	-	-
18	Cambodia	-	1	-	-	-
19	Canada	-	-	1	-	-
20	Cyprus	3	10	7	4	8
21	China	1	-	1	5	10
22	Korea	-	-	1	-	-

№	Страна	2013	2014	2015	2016	2017
23	Curacao	1	2	1	9	4
24	Liberia	11	2	13	13	6
25	Luxembourg	18	-	1	21	4
26	Mauritius	1	-	-	1	-
27	Malta	7	3	9	5	3
28	Marshall Islands	5	1	2	3	3
29	Netherlands	5	20	26	37	11
30	Norway	11	10	7	2	9
31	Panama	8	8	4	6	10
32	Poland	1	-	-	-	-
33	Portugal	-	-	-	3	10
34	Saint Vincent and the Grenadines	2	3	1	3	1
35	Federation of Saint Kitts and Nevis	-	-	1	2	2
36	Singapore	-	-	-	1	1
37	Sierra Leone	-	-	-	1	1
38	Finland	6	5	3	-	-
39	France	2	2	1	-	-
40	Sweden	-	3	1	-	-
41	Estonia	-	1	-	-	-
42	Jamaica	1	-	-	-	-
43	Isle of Man	-	-	-	-	1
	Total	113	113	119	144	105

Рост грузоперевозок по СМП 2013-2017 годы



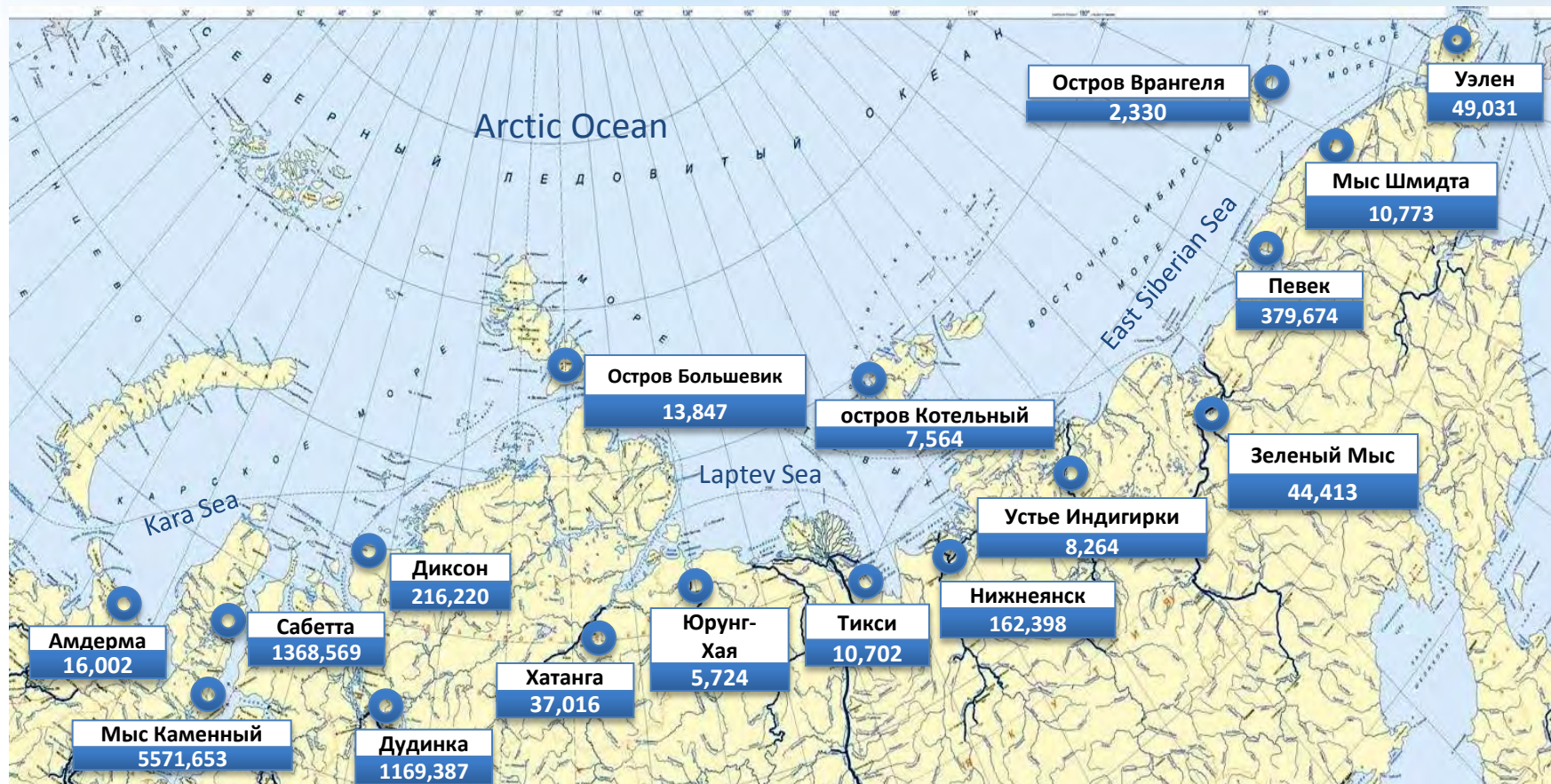
Объем грузоперевозок в тысячах тонн



География грузовых операций в акватории Северного морского пути



Основные порты и пункты СМП, где проводились грузовые операции в 2017 году, на 01.12.2017

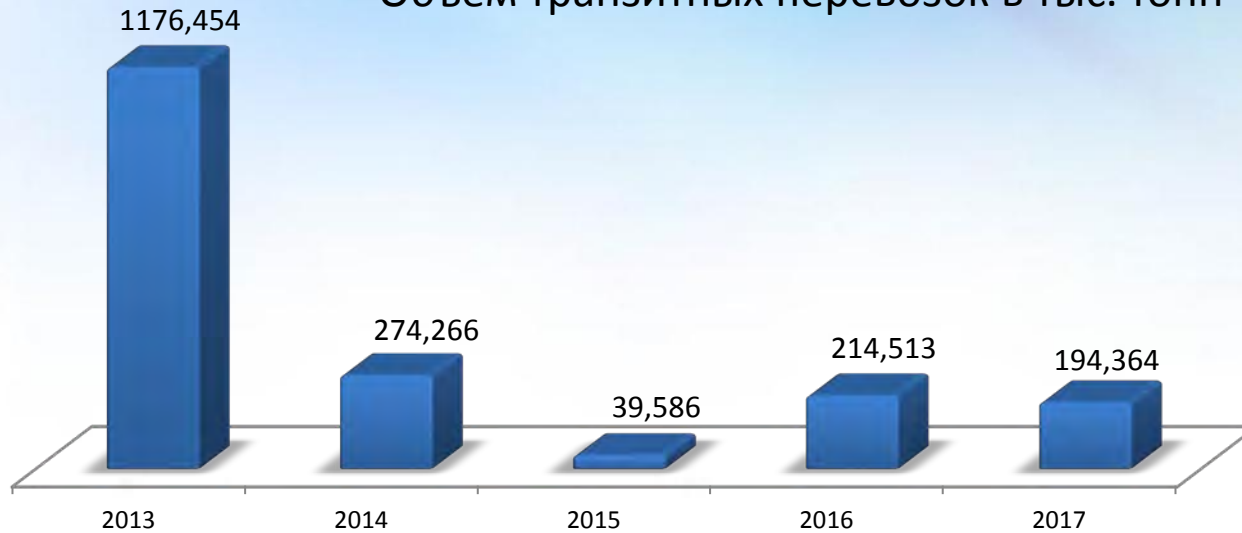


Всего грузов в тысячах тонн
Например: 195,180 -> 195180 тонн

Транзитные грузоперевозки по Северному морскому пути 2013-2017 годы



Объем транзитных перевозок в тыс. тонн



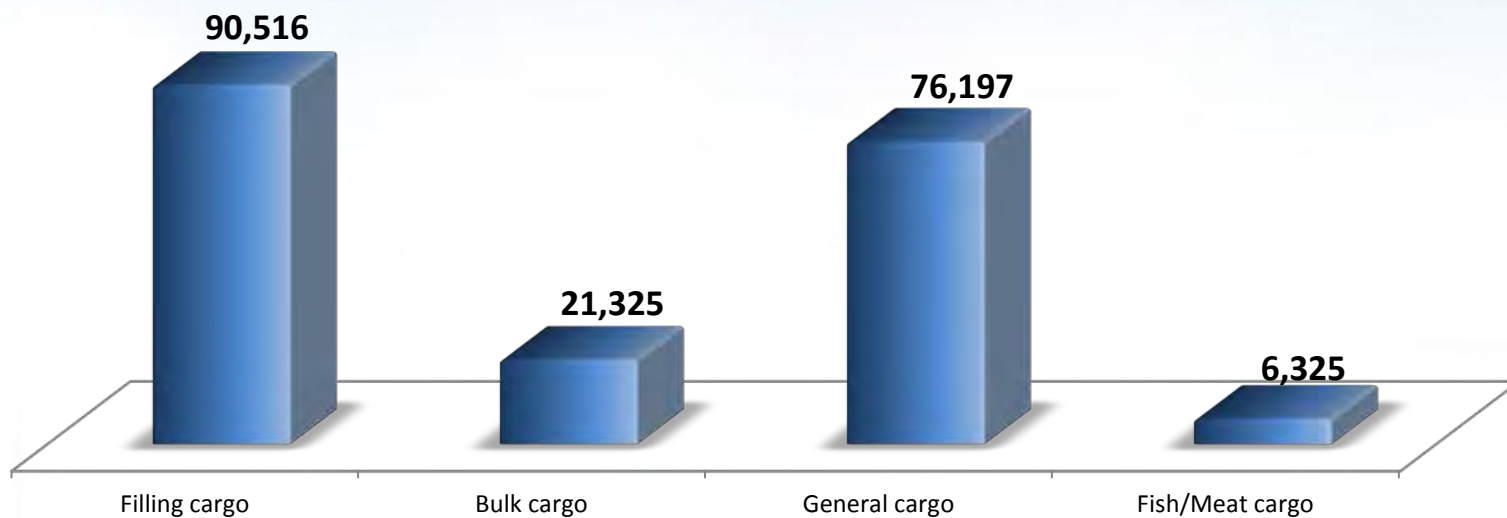
Количество рейсов



Транзитные грузоперевозки по Северному морскому пути в 2017 году



Объем транзитных перевозок по видам грузов в 2017 году, в тыс. тонн



Самые короткие транзитные переходы по СМП за период 2013-2017 годы (в пределах 8 суток)

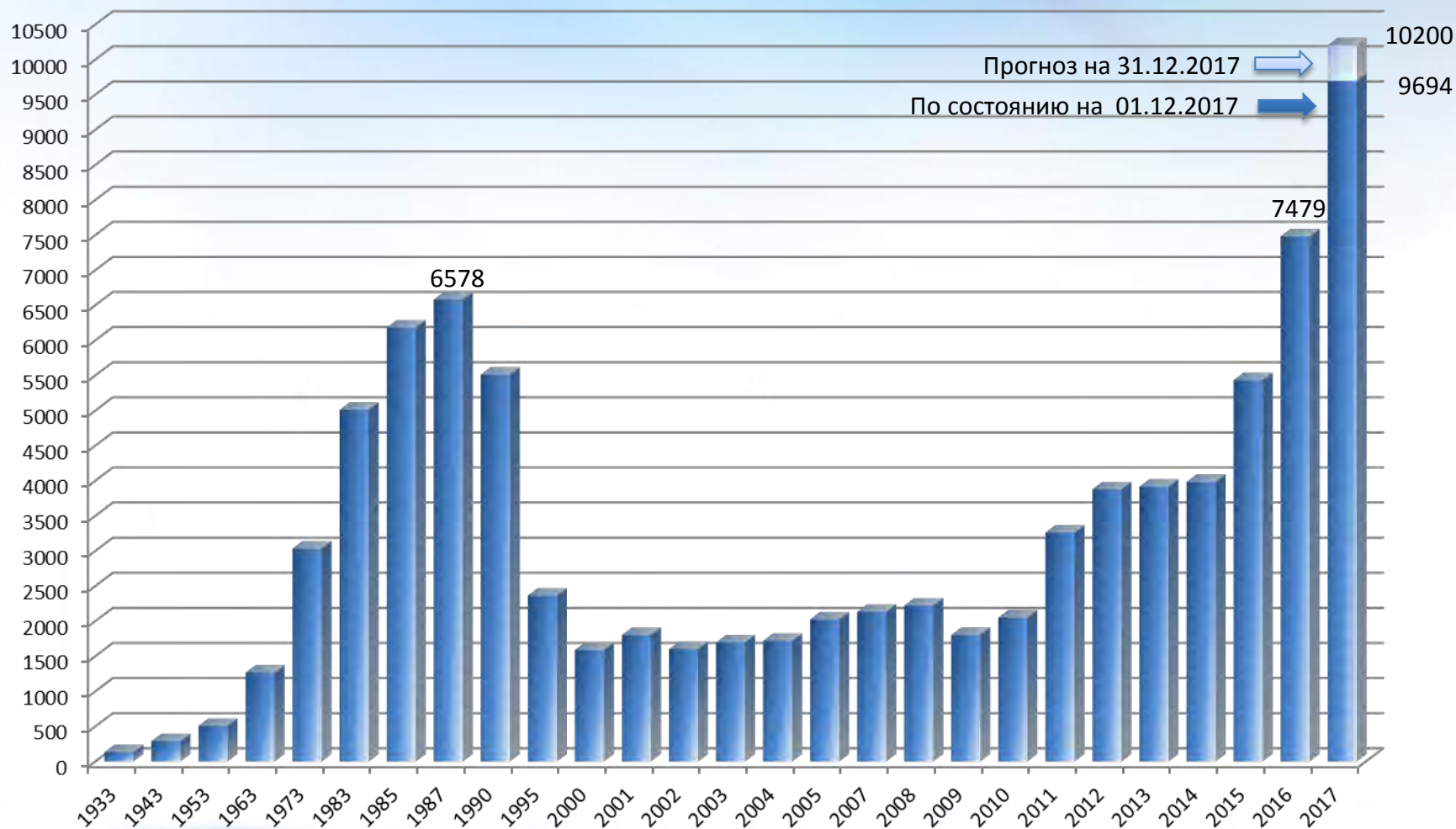


№	Название судна	Флаг	Ледовый класс	Направление	Время перехода (сутки)	Год
1	Da An	Hong Kong	Ice 1	E-W	6	2017
2	Tian Le	China	Ice 1	W-E	6,3	2017
3	Christophe De Margerie	Cyprus	Arc 7	W-E	6,5	2017
4	SCF Amur	Russia	Arc 4	E-W	6,6	2014
5	Finesse	Antigua & Barbuda	Arc 4	E-W	6,8	2017
6	SCF Amur	Russia	Arc 4	W-E	7	2014
7	Garmonia	Russia	Arc 4	W-E	7,2	2015
8	Yong Sheng	China	Arc 4	E-W	7,4	2013
9	Volk Arktiki	Russia	Ice 3	W-E	7,5	2017
10	Yong Sheng	China	Arc 4	E-W	7,6	2015
11	Happy Sky	Netherlands	Arc 4	W-E	7,7	2015
12	HHL Valparaiso	Liberia	Arc 7	W-E	7,9	2016
13	Anichkov Bridge	Russia	Arc 4	E-W	8	2014

Информация о грузоперевозках по СМП (с начала его планомерного освоения 1933 г. - 2017 г.)



Данные с 1933 г. по 2017 г. в тыс. тонн



Танкер-газовоз СПГ «Кристоф де Маржери»



Грузовместимость : 172 600 м³
Ледопроемкость : 2,1 м
Ледовый класс : Arc7
Число «Азиподов» : 3

«Штурман Альбанов» арктический челночный танкер



Терминал «Ворота Арктики»



Арктический челночный танкер
«Штурман Альбанов»

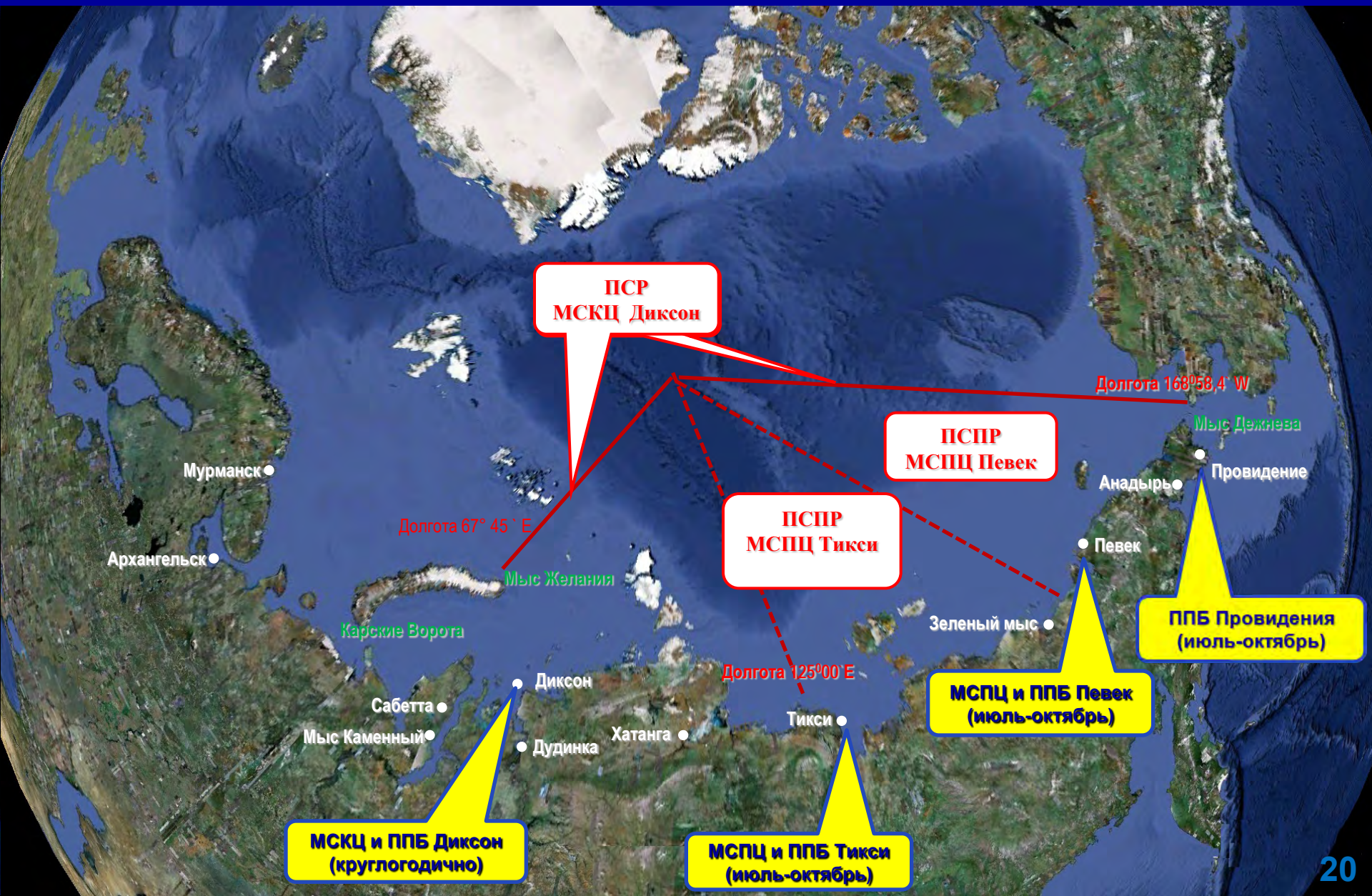
Верфь:
Samsung Heavy Industries,
KOREA
Построен: август 2016
Флаг: России
Длина (м): 249.00
Ширина (м): 34.00
Дедвейт (т): 41,454.5
Ледовый класс: Arc7
Осадка в грузу (м) : 9.5

С начала 2017 года через терминал «Ворота Арктики» отгружено 5,6 млн. т. нефти (на 01.12.2017).

Из этого объема 6 танкерами типа «Штурман Альбанов»:

- перевезено – 5,1 млн. т.
- выполнено - 123 рейса из 177
- средняя затрата времени на погрузку - 1,7 суток
- средняя рейсовая затрата времени на СМП - 7,8 суток

Схема поисково-спасательного района / поисково-спасательных подрайонов (ПСР/ПСПр), мест расположения морского спасательно-координационного центра / морских спасательных подцентров (МСКЦ/МСПЦ) и пунктов передового базирования (ППБ) с аварийно-спасательным имуществом и ЛРН оборудованием ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в акватории Северного морского пути



Эвакуация больного члена экипажа с т/х «Николай Трубячинский» в больницу п. Тикси 11.10.2017



Вертолет МИ-8

Готовность: лето – 30 мин.

Базирование: аэропорт Тикси

Принадлежность: ОАО «Полярные авиалинии»

Технические характеристики:

Радиус действия – 320 км.

Крейсерская скорость – 220 км/час

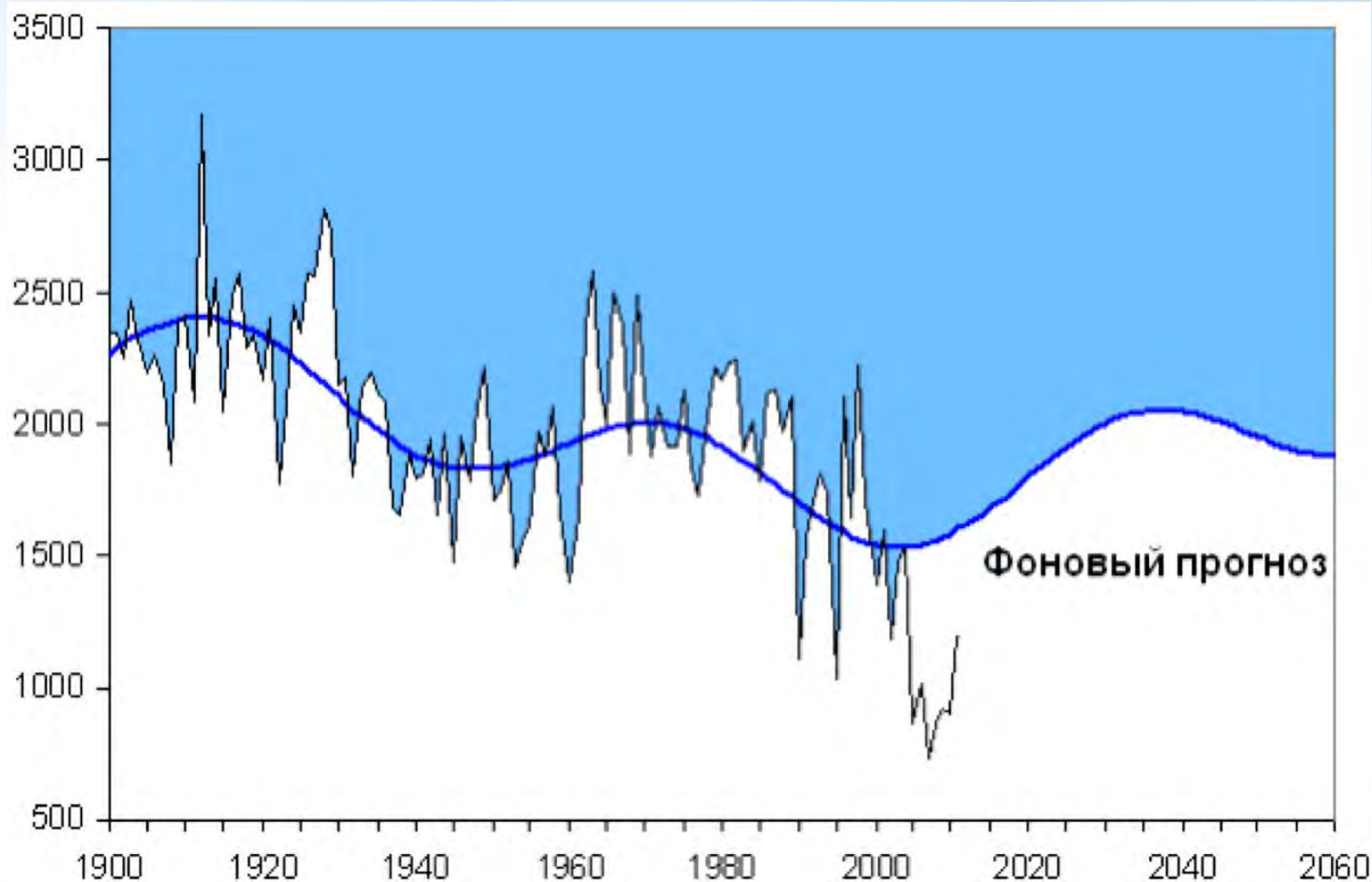
Время полета – 1,5 часа + 30 мин.

работы

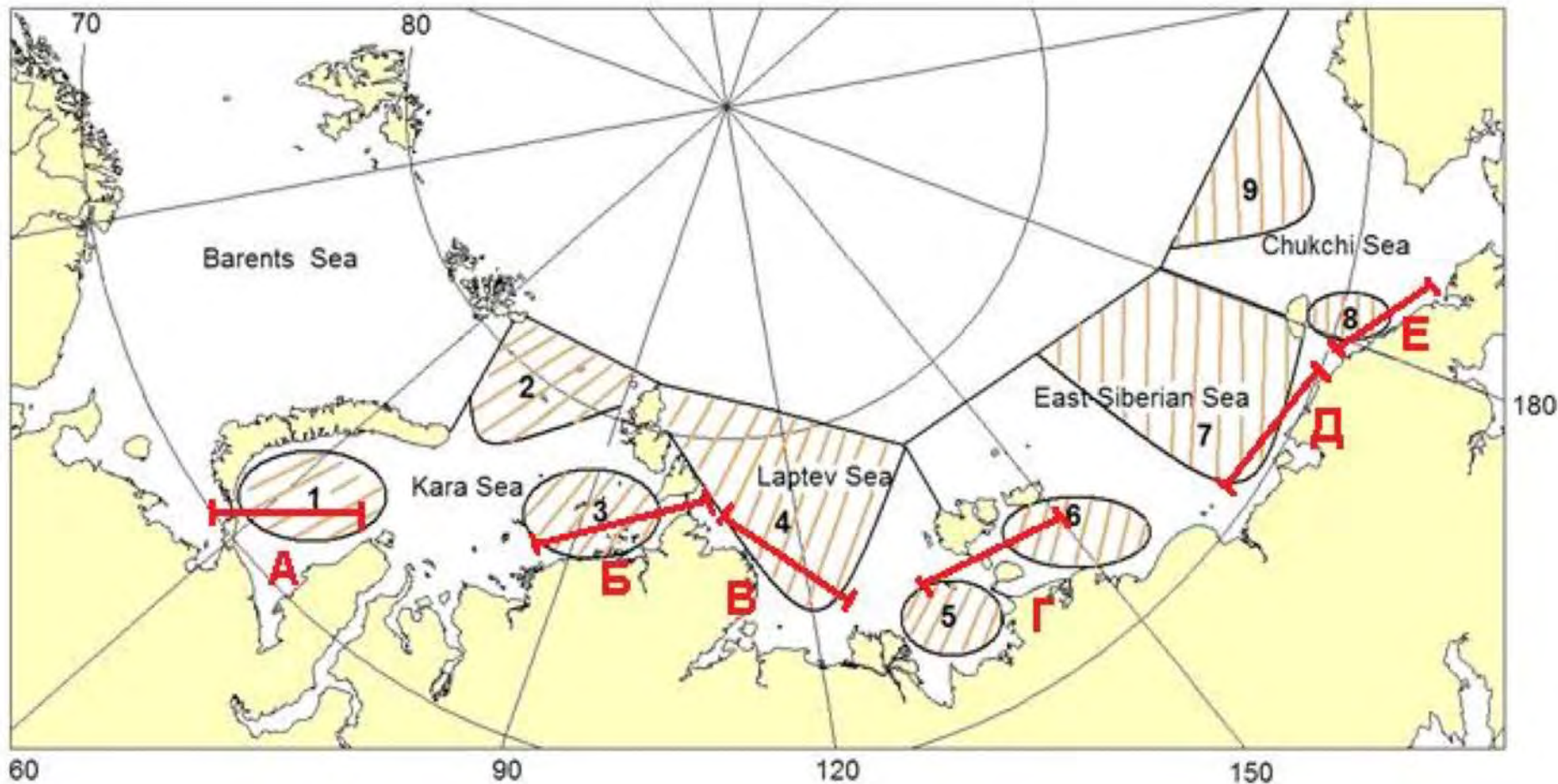
Поисковое оборудование – АРК-У2,
СПДГ



Летняя суммарная площадь льдов арктических морей и фоновый прогноз (ААНИИ)



Ледяные массивы и участки возможного затруднения плавания в летнюю навигацию



Прогнозная оценка сроков эксплуатации атомных ледоколов на среднесрочную перспективу



наименование	Год ввода	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Таймыр	1989	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Вайгач	1990	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Ямал	1992	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
50 лет Победы	2007	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue
Ввод в строй универсальных атомных ледоколов										
1-й ЛК-60	2018	Light Blue	Light Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
2-й ЛК-60	2020	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Green	Green	Green	Green	Green
3-й ЛК-60	2021	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Green	Green	Green	Green



- период эксплуатации действующих линейных ледоколов



- период эксплуатации мелкосидящих ледоколов



- период эксплуатации новых универсальных ледоколов

По материалам ФГУП «Атомфлот»

Потенциал развития грузопотока влияющие факторы



1

Таяние
льда

ООН: таяние льдов увеличит период чистой воды до 17 к 2050 г.

АНИИ: таяние льда в Арктике носит колебательный характер, к 2030 г. ледяной покров станет мощнее

Фактор не может учитываться в прогнозах, т.к. не поддается прогнозированию

2

Количество
ледоколов

1987 году СМП обслуживали 8 атомных ледоколов при загрузке на 30% – перевезено 6,5 млн т грузов (потенциал при загрузке 100% - 21-22 млн. т грузов)

4 атомных ледокола смогут обеспечить максимальный грузопоток 14 - 17 млн т

3

Стоимость
Ледовой
проводки

для конкуренции с Суэцким каналом стоимость ледокольной проводки должна быть снижена до до 5 - 8 долл . за т (~30 \$ в настоящее время)

Эксперт : тарифы на ледокольную проводку могут быть снижены, но система не прозрачна

стоимость ледокольной проводки будет сдерживать рост транзитных перевозок

По материалам Национального института системных исследований проблем предпринимательства

Потенциал развития грузопотока влияющие факторы



Наличие судов
ледового
класса у
транспортных
компаний

4

В коммерческих целях используются Arc4 - Arc5, которые в большинстве случаев нуждаются в ледокольной проводке при транзите

Суда класса Arc7 - северный завоз, специализирующиеся на ледовых операциях скандинавские компании, флот компаний, добывающих ресурсы в Арктике

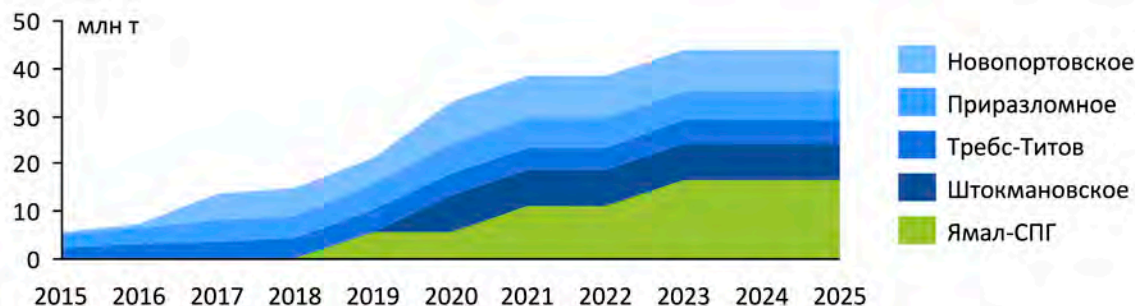
Увеличение флота ледового класса позволит увеличить транзит без ледокольного обеспечения, при этом содержание этих кораблей должно быть экономически оправдано

Добыча
арктических
ресурсов

5

Ресурсные проекты будут сконцентрированы в западной части Арктики, экспортироваться в Азию будет преимущественно СПГ

Реальное влияние на грузопотоки по СМП окажут проекты Ямал СПГ и Арктик СПГ



По материалам Национального института системных исследований проблем предпринимательства

Потенциал развития грузопотока влияющие факторы



6 Инфраструктура СМП

На СМП ведется работа по навигационно - гидрографическому обеспечению и модернизации инфраструктуры



На формирование массового транспортного коридора требуется не менее 5 - 10 лет

7 Ограничения мореплавания

Для круглогодичной навигации на восточной части СМП необходимо изменение ледового покрова или появление нового поколения ледоколов



Транзит в акватории СМП будет ограничен летней навигацией (июль - ноябрь)

По материалам Национального института системных исследований проблем предпринимательства

Приоритеты использования и развития СМП



Обеспечение круглогодичного навигационного цикла на основных трассах Северного морского пути, навигационной безопасности по всей трассе следования

Создание современной инфраструктуры, обеспечение ледокольной проводки судов, гидрографического и гидрометеорологического обеспечения, совершенствование законодательства в части госрегулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути

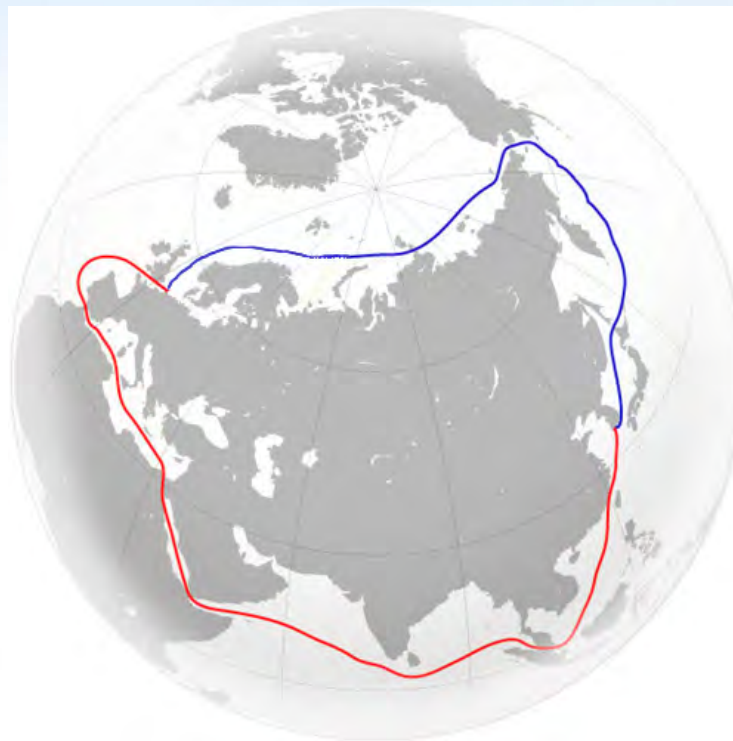
Совершенствование национального законодательства с целью дальнейшего устранения административных барьеров и повышению конкурентоспособности флота под российским флагом

Господдержка судов под российским флагом

Развитие Северного морского пути как международного транспортного коридора должно осуществляться на национальном и международном уровнях

Безусловное обеспечение стандартов безопасности мореплавания и сохранения окружающей среды в акватории Северного морского пути

Благодарю за внимание!



www.nsra.ru