



*

«Электронные средства, как основной элемент логистики при перевозках грузов на Крайнем Севере»

г. Москва, 19 декабря 2017 г.

Предисловие

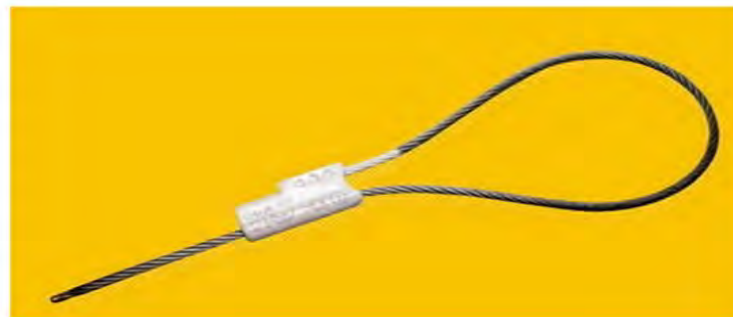
Грузоперевозки являются неотъемлемой частью бизнес-процессов в любом государстве и при этом всегда возникают вопросы, связанные со сроками и качеством перевозок, сохранностью перевозимого груза на протяжении всего пути следования транспорта.



Для этих целей изначально применялись пломбы – одноразовые механические запорные элементы, закрепляющиеся на объекте грузоперевозки таким образом, чтобы без их повреждения доступ к грузу был невозможен.

Первые пломбы имели свинцовую структуру, отличались крайней ненадежностью и неустойчивостью к криминальному воздействию. Злоумышленники имели возможность буквально на месте за небольшой промежуток времени подделать такую пломбу.

Следующим этапом развития механических средств пломбирования было создание силовых запорных устройств (ЗПУ), изготавливаемых из высокопрочной стали с применением в конструкции запора передовых разработок того времени, позволяющих существенно повысить устойчивость к криминальному воздействию и улучшить общую безопасность перевозимых объектов.



И все же тенденции и статистика количества общих несохранных перевозок красноречиво говорили о необходимости выработки принципиально нового подхода в решении этих вопросов, что и стало основной задачей нашей компании.

Являясь передовым предприятием по разработке и производству пломб и ЗПУ, АО ИПК СТРАЖ» первым представило публике концепцию «интеллектуального пломбировочного модуля» - инновационного электронного запорно-пломбировочного устройства (ЭЗПУ), сочетающего качества механических пломб (прочность) с возможностями современной электронной промышленности .

Эволюция пломбировочных устройств

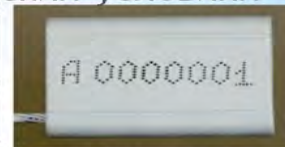
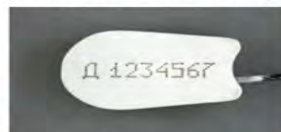
Свинцовая пломба



Обжимная пломба
из пластика и алюминия



Силовые и индикаторные пломбы
с уникальным номером,
нанесенным в заводских условиях



Пломбы со штриховым кодом, с комбинированным МЗ и слеодообразующими элементами



Пломбы с
RFID метками



Электронные пломбы и замки -
пломбы ближнего действия



Системы электронного
пломбирования с GPS и 3G



Основные компоненты системы «BigLock»



Мобильное рабочее место



Сервер центральной БД



Электронная компонента



Стандартное ЗПУ СПРУТ-777



Личный кабинет пользователя



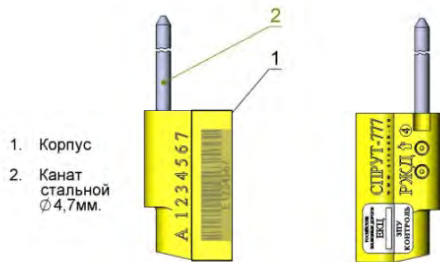
ЭТРАН



Системы связи

Электронное запорно-пломбировочное устройство

Механическая компонента (МК)

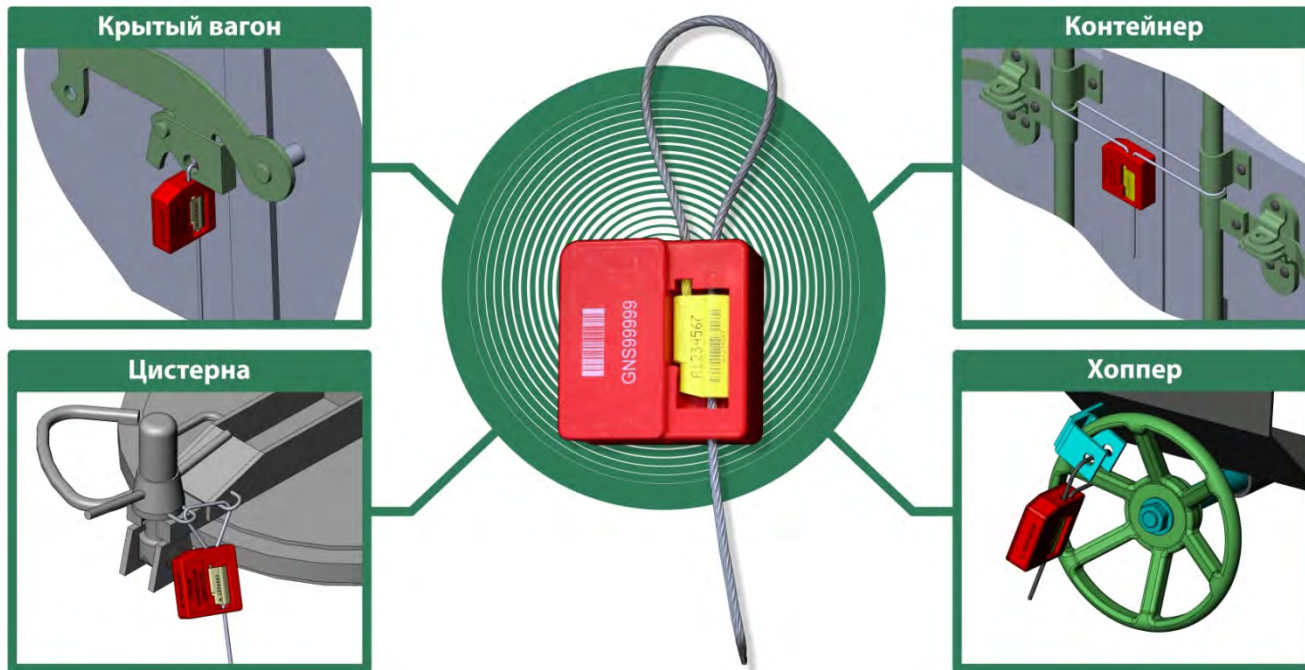


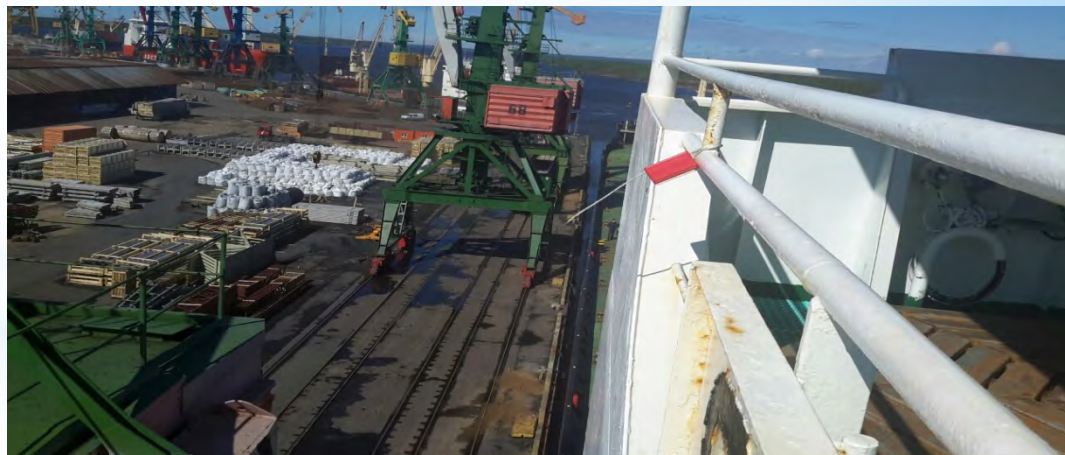
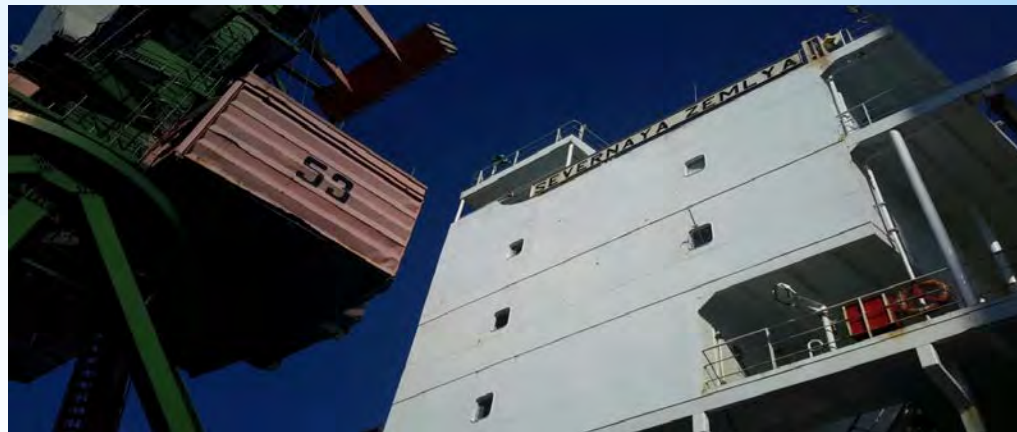
Электронная компонента (ЭК)



* Состав ЭЗПУ

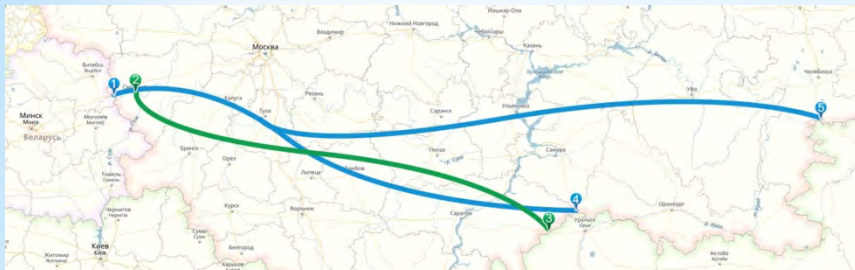
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ПЛОМБИРОВАНИЯ «BIGLOCK»





* Испытания ЭЗПУ на морском и речном транспорте

Контрольные пункты, используемые при осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации, Перечень которых утвержден Правительством во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1



1. Стационарный контрольный пункт «Красное» (456 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь»)
2. Контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Смоленск-Сортировочный
3. Контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Озинки
4. Стационарный контрольный пункт (194 км автомобильной дороги А-300, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска «Маштаково»)
5. Стационарный контрольный пункт (145 км автомобильной дороги А-310, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска «Бугристов»)



ПУНКТ АРЕНДЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЛОМБ ГЛОСС



ПАМЯТКА

водителю, осуществляющему международные транзитные автомобильные перевозки грузов с территории Украины

Международные транзитные автомобильные перевозки грузов с территории Украины осуществляются только при условии оформления в Грузовых таможенных постах (ГТП) транспортных средств, а также при наличии таможенных деклараций (таможни), оформляемых на основе таможенной ГЛОСС (символ ГЛОСС)

Важное напоминание при выезде на территорию Российской Федерации:
 1. Предоставить должностному лицу Российского таможенного поста, осуществляющему оформление, документы, подтверждающие наличие таможенных таможенных деклараций (таможни).
 2. Заполнить и предоставить таможенному инспектору таможенную декларацию ГЛОСС (символ ГЛОСС).
 3. В случае необходимости предоставить таможенному инспектору документы, подтверждающие наличие таможенных деклараций (таможни).
 4. После окончания таможенного оформления таможенному инспектору предоставить документы, подтверждающие наличие таможенных деклараций (таможни).

Система работает при выезде с территории Российской Федерации:
 1. Предоставить должностному лицу Российского таможенного поста, осуществляющему оформление, документы, подтверждающие наличие таможенных таможенных деклараций (таможни).
 2. Заполнить и предоставить таможенному инспектору таможенную декларацию ГЛОСС (символ ГЛОСС).
 3. В случае необходимости предоставить таможенному инспектору документы, подтверждающие наличие таможенных деклараций (таможни).
 4. После окончания таможенного оформления таможенному инспектору предоставить документы, подтверждающие наличие таможенных деклараций (таможни).

Важное напоминание:
 Красное +7 929 900 6509
 Бугристов +7 926 613 7505
 Маштаково +7 925 010 2441

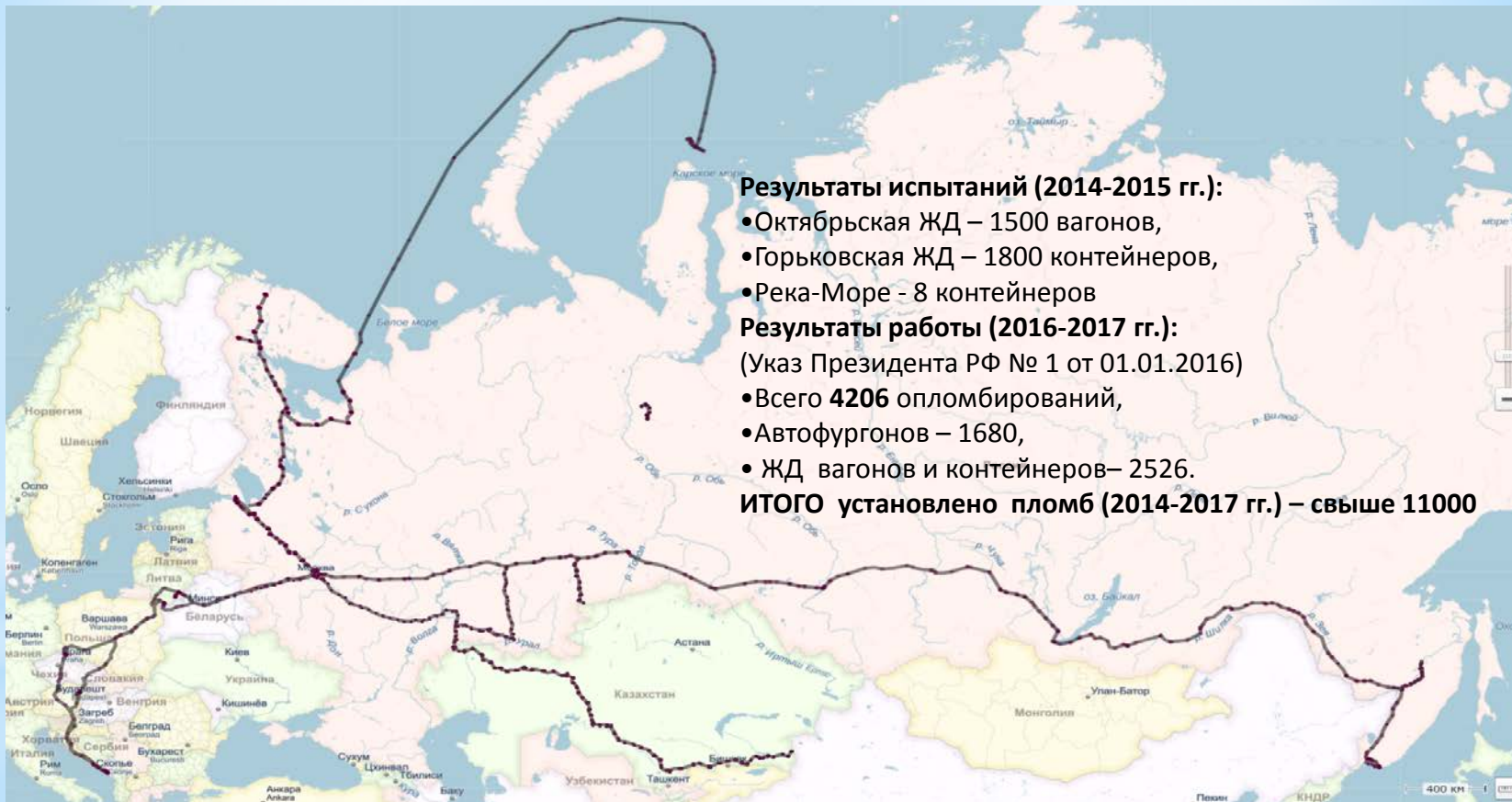
ВНИМАНИЕ!

в случае нарушения водителями порядка наложения (снятия) и применения пломб, учетные талоны считаются действительными



* **Примеры опломбирования ЭЗПУ на железнодорожном и автомобильном транспорте (контроль международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.01.2016 № 1)**

* Результаты работы по применению Системы «BigLock»





* СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!