



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**



Проблемы и перспективы создания устойчивой транспортной системы в Арктических районах Республики Саха (Якутия)

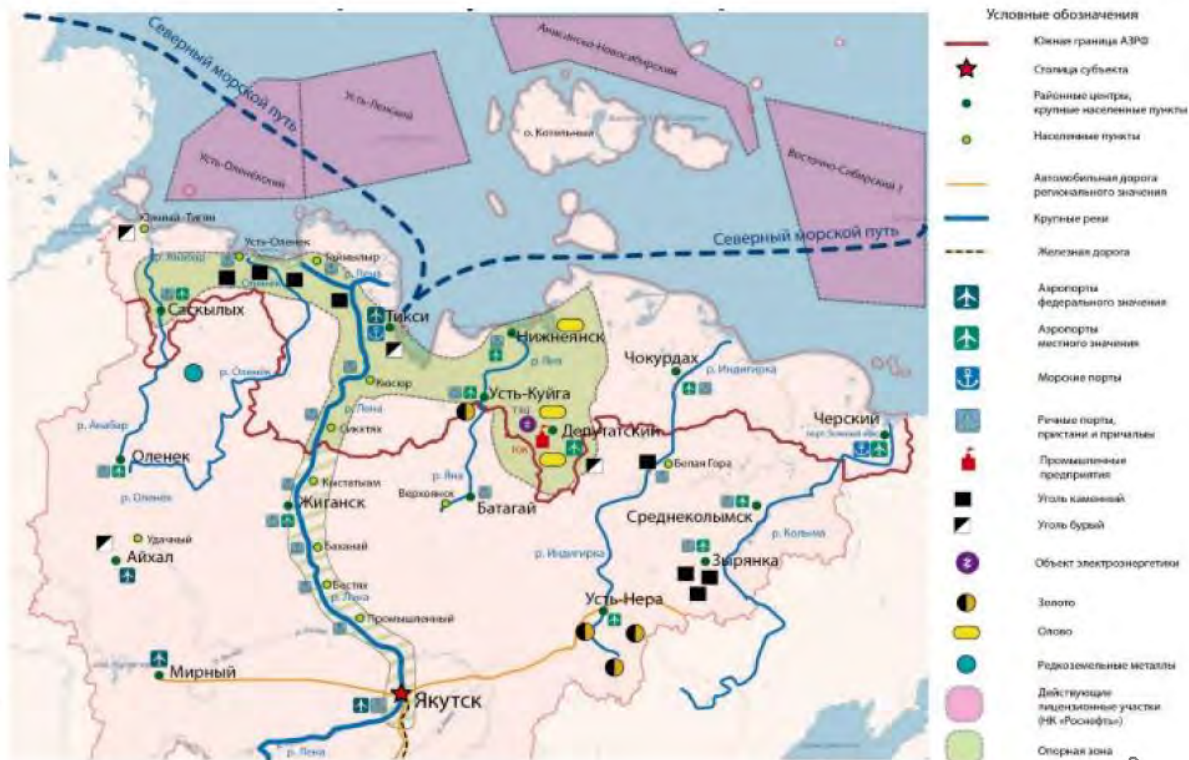
Рофе Александра Семеновна,
заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства
Республики Саха (Якутия)

СЕВЕРО-ЯКУТСКАЯ ОПОРНАЯ ЗОНА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

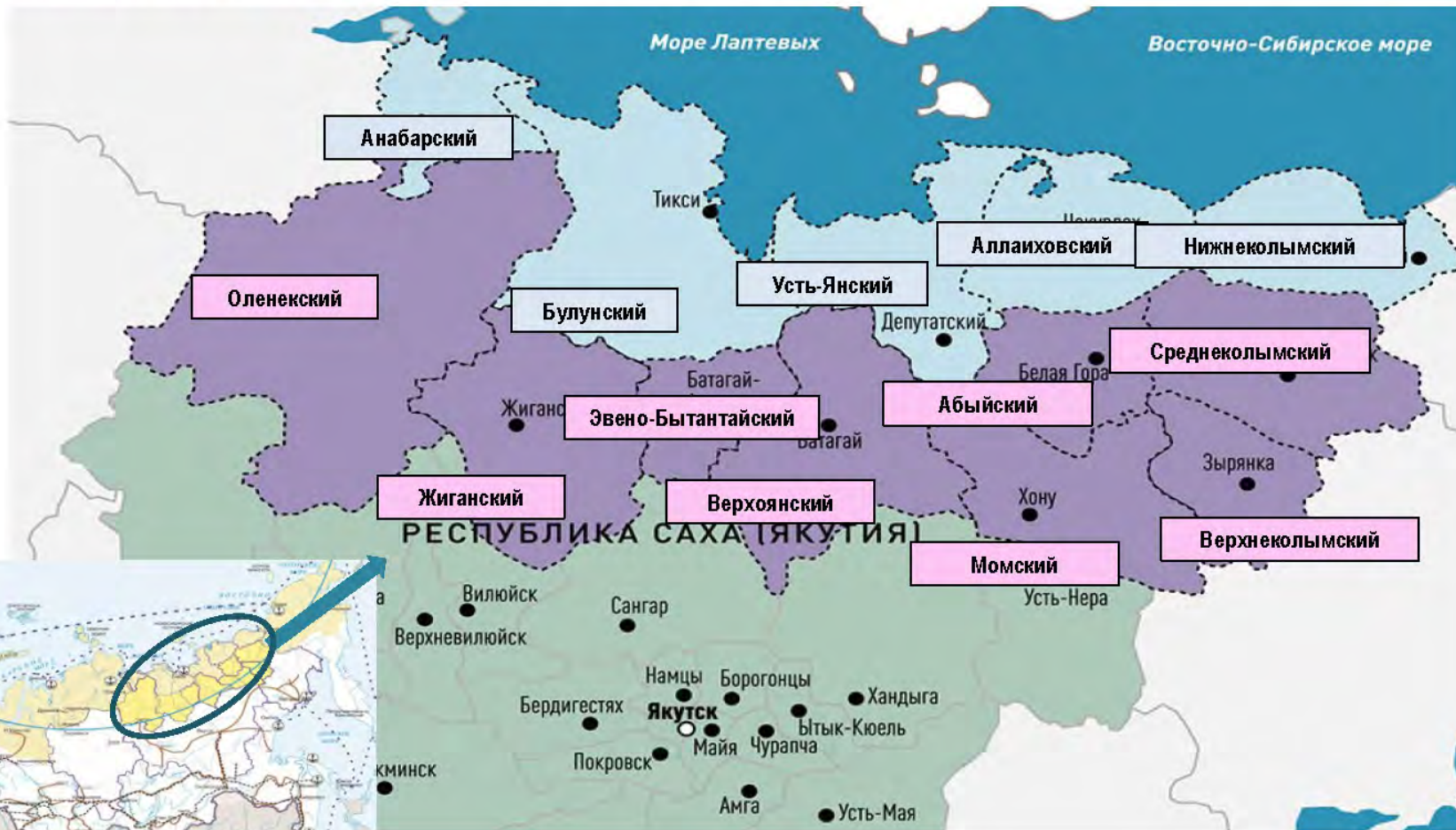
Цель - стимулирование повышения эффективности и диверсификации экономики Арктической зоны, ориентированное на развитие Северного морского пути, путем комплексного развития арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия).

Задачи :

- ➔ Рациональное природопользование (ресурсная экономика)
- ➔ Комплексное развитие инфраструктуры
- ➔ Стимулирование оптимизации размещения трудовых и производственных ресурсов в Арктике в точках гарантированного экономического роста
- ➔ Снижение негативного воздействия «тирании огромного пространства»



АРКТИЧЕСКИЕ И СЕВЕРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



Предложение по проекту ФЗ «Об Арктической зоне РФ»

- *«Арктическая зона РФ – часть территории Арктики, в пределах которой Российская Федерация обладает суверенитетом, суверенными правами и юрисдикцией, включающая территории (части территории) субъектов Российской Федерации, расположенные севернее Полярного круга (66°33' северной широты), **имеющие единство и целостность природно-хозяйственных территориальных комплексов, транспортной сети, связи с Северным морским путем**, земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане к северу от побережья Российской Федерации до Северного полюса и находящиеся в пределах пространств, очерченных линиями, определяемыми международными договорами Российской Федерации и законодательством РФ, а также внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации, воздушное пространство над указанными территориями и акваториями, а также исключительную зону Российской Федерации и континентальный шельф».*

СХЕМА РАЗВИТИЯ СЕВЕРО-ЯКУТСКОЙ ОПОРНОЙ ЗОНЫ К 2030 ГОДУ

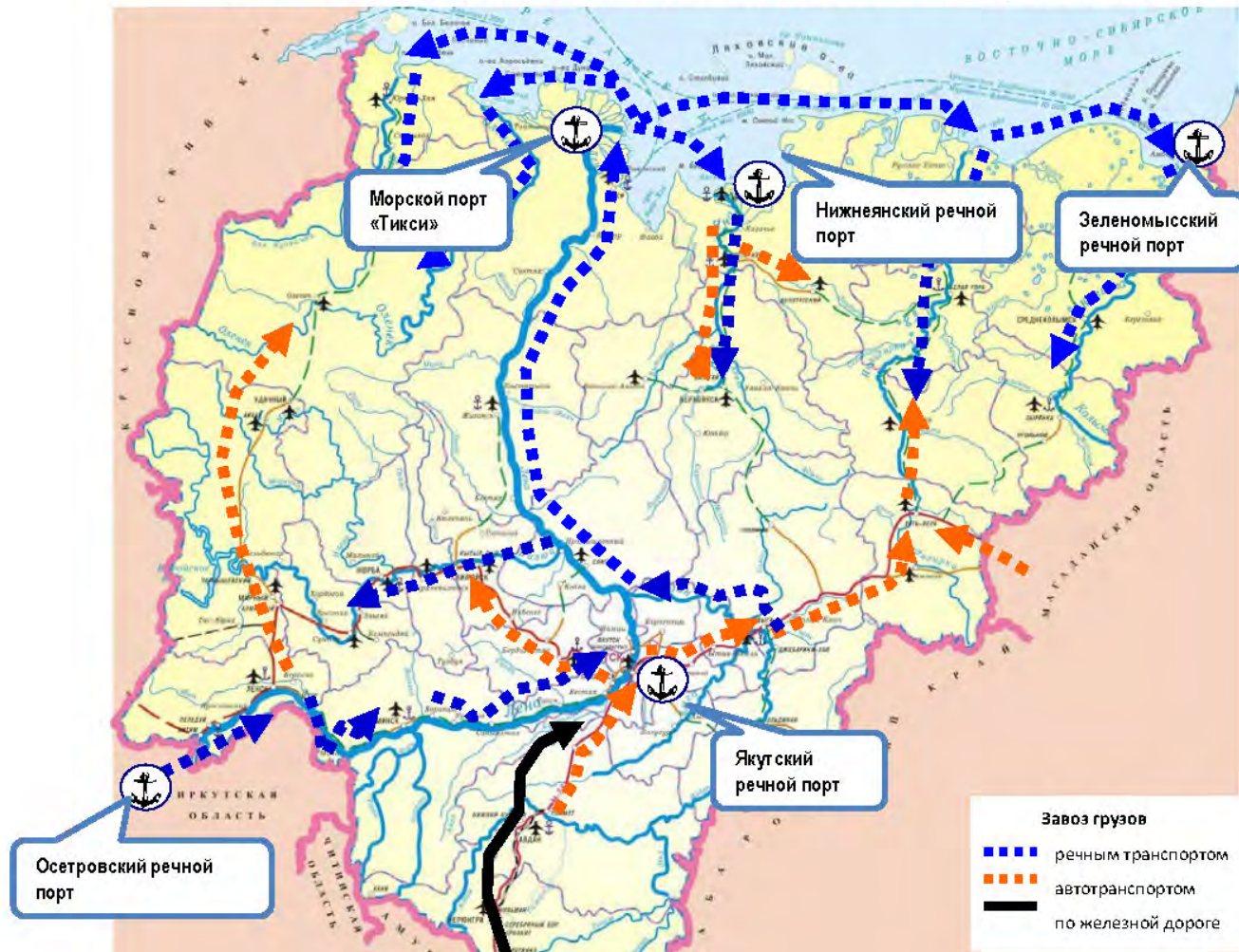
- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- Сельские поселения (С/п)
 - Поселки городского типа (П/г)
 - Городы (Г)
- ГРАНИЦЫ**
- Границы субъектов
 - Границы Республики Саха (Якутия)
 - Границы Якутской Республики Саха (Якутия)
- АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАЙОНЫ**
- Иркутский
 - Кировский
 - Курганский
 - Свердловский
 - Тюменский
 - Ханты-Мансийский
 - Челябинский
 - Ямало-Ненецкий
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ОБЪЕКТЫ ГЕНЕРАЦИИ**
- Дальневосточная генерация
 - Средневосточная генерация
 - Генерация Якутия
 - Мощность генерации
 - Дальневосточная генерация
 - Средневосточная генерация
 - Генерация Якутия
- ПЕШИЕ ТРАНСПОРТИРУЕМЫЕ**
- Дальневосточная генерация
 - Средневосточная генерация
 - Генерация Якутия
- ПУТИ СООБЩЕНИЯ**
- Железные дороги
 - Автомобильные дороги
 - Водный транспорт
 - Авиационный транспорт
 - Морской транспорт
- ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**
- Водный транспорт
 - Судовождение
 - Дорожные поручения
 - Транспортные средства
 - Транспортные средства
 - Транспортные средства



Якутский транспортно-логистический центр
Масштаб 1:1 000 000



СХЕМА ЗАВОЗА ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКУ САХА (ЯКУТИЯ)



ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ФЛОТА ЛЕНСКОГО БАССЕЙНА

Всего – **832 ед. судов**

Средний возраст судов - **36,4 лет**

Эксплуатационный срок судна – **24 года**

Общий износ судов – **более 75 %**



ПРОЕКТНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ЛЕНСКОГО БАССЕЙНА»

Цели и задачи

- ✓ Гарантированная доставка внутренним водным транспортом жизнеобеспечивающих грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности путем обновления флота, осуществляющего перевозки в Ленском бассейне, в том числе в рамках «северного завоза»

Основные направления



- ✓ Модернизация и строительство наливных судов в целях выполнения требований Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта»;
- ✓ Обновление сухогрузного, вспомогательного и пассажирского флота Ленского бассейна;
- ✓ Создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи

Финансирование



	I этап 2017-2024 гг.	II этап 2025-2036 гг.	ИТОГО
Модернизация и реновация флота	2,63	-	2,63
Строительство флота	10,15	10,65	20,80
Строительство Жатайской судовой верфи	5,75		5,75
ВСЕГО	18,53	10,65	29,18

СТРОИТЕЛЬСТВО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ЖАТАЙСКОЙ СУДОВЕРФИ

12

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА:

Бесперебойное обеспечение грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне и Арктической зоне РФ (в т.ч. Северный завоз) за счет обновления флота на современной высокотехнологичной Жатайской судовой верфи в кооперации с другими судостроительными и машиностроительными предприятиями Российской Федерации.

Системообразующий проект Северо-Якутской опорной зоны АЗ РФ



ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ:

NPV проекта – 5 070,2 млн. руб.;
Срок окупаемости (РВР) – 24 года;
IRR проекта – 7,3 %;
Налоги – 22 380,8 млн. руб. / 2055 год.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА:

- Строительство 10 речных судов в год;
- Модернизация 6 судов;
- Ремонт и ТО судов – 432 тыс. нормо-часов в год;
- Утилизация не менее 2 списанных судов;
- Создание дополнительно 300 рабочих мест, повышение производительности на 1000 рабочих мест.

Источники финансирования:

Средства ГП «Социально-экономическое развитие АЗ РФ»: 4 106,2 млн. руб.

Средства бюджета Республики Саха (Якутия): 750,0 млн. руб.

Заемные средства (потребность): 894,5 млн. руб.

Общая стоимость
проекта

5 750,7 млн. руб.

Проект включает:

- Строительство комплекса судостроения
- Строительство комплекса судоремонта
- Строительство комплекса утилизации судов

УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА:



Правительство
Республики Саха (Якутия)



ОАО Ленское объединенное
речное пароходство

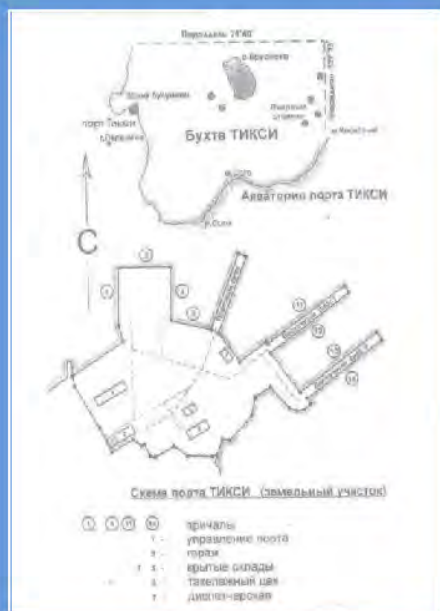
КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО





Реконструкция портовой инфраструктуры морского порта «Тикси»

Основан в 1934 г. у на побережье моря Лаптевых, губа Буор-Хая, бухта Тикси, на территории посёлка Тикси Булунского улуса Республики Саха (Якутия)

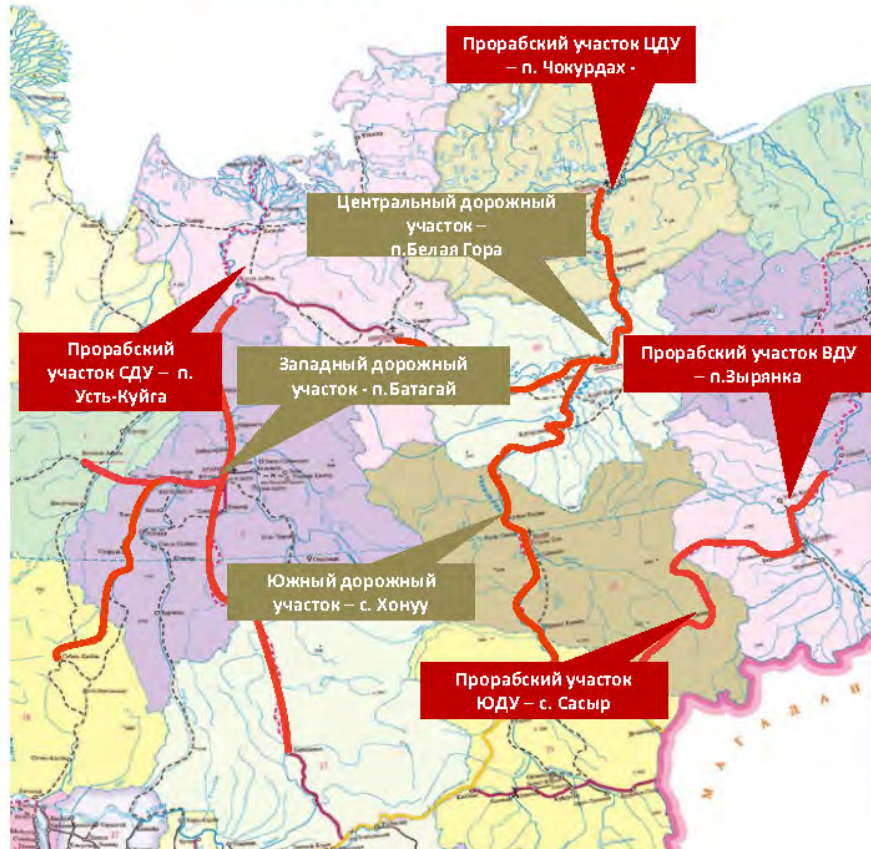


Цель проекта

Обеспечение безопасности мореплавания, обороноспособности путем создания в Тикси базового пункта управления инфраструктурой в Восточной части Северного морского пути



Казенное предприятие РС(Я) «Дороги Арктики»



Протяженность автомобильных
дорог регионального значения,
закрепленных за казенным
Предприятием «Дороги Арктики»,
составляет 4 757,1 км
на территории 10 улусов





СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ФЦП ДВиБР было
предусмотрено
финансирование в объеме
26,7 млрд. рублей по 15-ти
аэропортам РС(Я)

ФЦП РТС в 2018 году
предусмотрен объем
финансирования по 3 аэропортам
в размере 655,4 млн. рублей

Получены положительные заключения от ФАУ
«Главгосэкспертиза России» на 13 аэропортов:
Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Нюрба,
Олёкминск, Саккырыр, Среднеколымск,
Чокурдах, Тикси, Сангар, Хандыга, Жиганск и
Черский

Схема расположения аэропортов
ФКП "Аэропорты Севера"



Несвоевременная
модернизация
аэропортовой
инфраструктуры может
привести к транспортной
изоляции отдалённых
арктических районов
республики



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АЭРОПОРТОВ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)

I. Строительство и реконструкция
15 приоритетных аэропортов
(ранее предусмотренных в
ФЦП ДВиБР и РТС)

Сангар, Депутатский, Хандыга,
Жиганск, Нюрба, Олекминск,
Черский, Белая Гора,
Верхневилуйск, Вилуйск,
Нерюнгри, Зырянка,
Полярный,
Усть-Нера, Маган

стоимость реконструкции
30 152 млн. рублей

II. Разработка ПСД,
строительство и
реконструкция 9
аэропортов

Ленск, Саскылах, Алдан,
Оленек, Усть-Куйга,
Батагай, Мома, Сунтар,
Усть-Мая

стоимость ПСД
1 465 млн. рублей

III. Реконструкция
ИВПП-2
аэропорта Якутск

По проекту ОАО
«ПИИНИИ ВТ
Ленаэропроект»

стоимость реконструкции
4,8 млрд. рублей



ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ЗА 2002 – 2017 ГОДЫ

Тип воздушного судна	Всего, ед.
Sukhoi SuperJet-100	5
Ан-140	4
Bombardier Q-300	3
L-410 UVP-E20	4
Ан – 3	7
Pilatus PC-6, Daimond Tundra DA-40	3
Вертолет Ми-8 МТВ-1	2
Итого	28

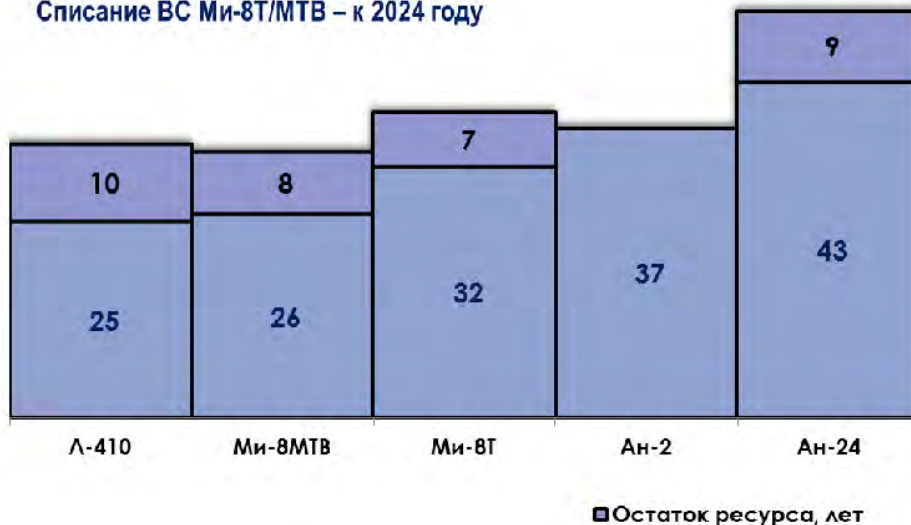




СОСТОЯНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Доля устаревшего парка со сроком эксплуатации свыше 30 лет составляет 80 %

Списание ВС Ан-24 – к 2026 году
Списание ВС Ми-8Т/МТВ – к 2024 году



- Ан-2, также как Ан-3, Tundra DA-40, Pilatus PC-6 не ограничены календарным сроком, эксплуатация осуществляется по состоянию

Парк региональных ВС республиканских авиакомпаний:

Всего - 111 единиц,
из них исправных – 70 ед.
(исправность 62,5%),
в том числе:

SSJ(RRJ)-100 – 4 ед. (93 места)
DA-40 - 2 ед. (2 места)
Pilatus PC-6 -1 ед. (6 мест)
DHC-8 Q400/300 – 6 ед. (50-72 мест)
Ан-26 – 4 ед. (43 места)
Ан-24 – 13 ед. (48 мест)
Л-410 – 3 ед. (19 мест)
Ан-2 – 4 ед. (12 мест)
Ан-3 – 4 ед. (9мест)
Ми-8МТВ – 5 ед. (22 места)
Ми-8Т – 25 ед. (22 места)



ПРОГНОЗНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ ПЕРСПЕКТИВНОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ПЕРИОД 2020-2030 ГГ.

ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА	ЕД.
САМОЛЁТЫ	66
ДО 9 МЕСТ (ТИПА АН-2: ТВС-2ДТС, РС-6)	20
19 МЕСТ (ТИПА L-410, DHS-6-400)	5
ДО 50 КРЕСЕЛ (ТИПА АН-24: ИП-112Т, Q-300)	26
72-100 МЕСТ (СУКХОИ SUPERJET-100)	15
ВЕРТОЛЁТЫ	30
МИ-8Т, МИ-8МТВ	28
ЛЕГКИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ: ТИПА АНСАТ, BELL 429	2
ИТОГО	96



Цель проекта: увеличение транспортной доступности населения на основе расширения маршрутной сети в ДВФО, СФО и УФО с применением ТВС-2ДТС на базе АК «Полярные авиалинии»

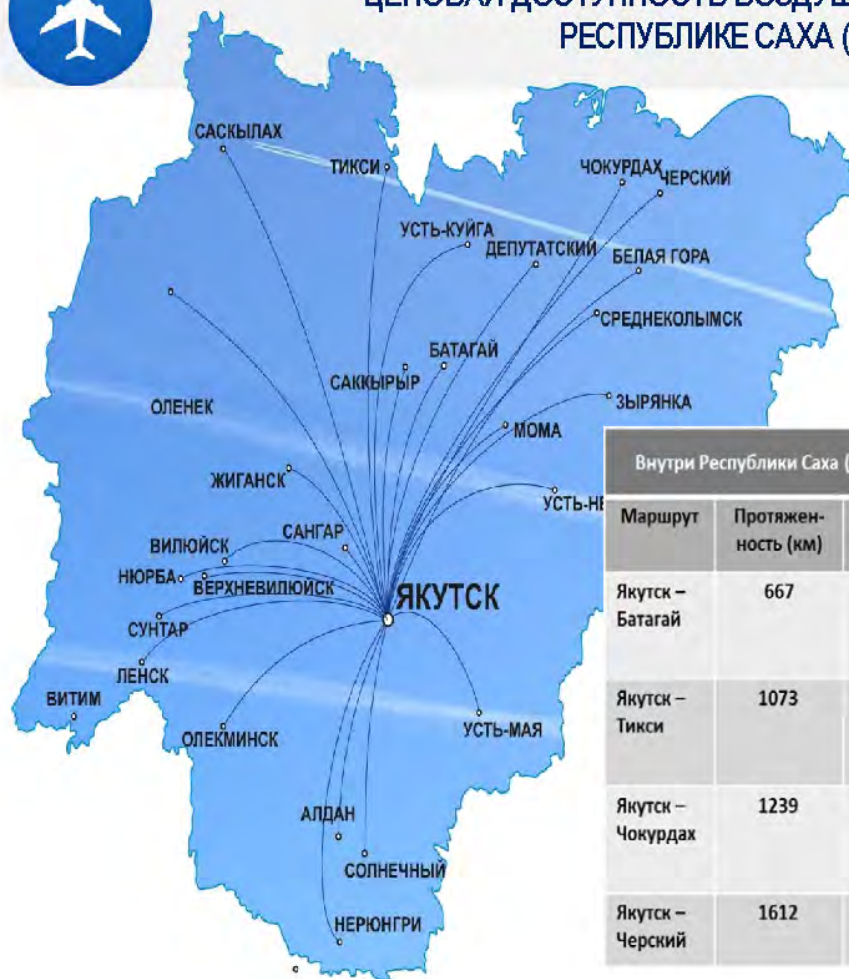
Летно-технические характеристики ТВС-2ДТС в сравнении с аналогами

Параметры	Cessna Grand Caravan EX	Pilatus PC-12	Ан-2 (ТВС-2МС)	ТВС-2ДТС
Длина разбега	658	808	180	150
Длина пробега	560	558	180	170
Максимальная скорость, км/ч	361	520	250	350
Крейсерская скорость, км/ч	343	500	200	320
Грузоподъемность, кг	1943	1400	1500	3500
Дальность, км	1700	3042	1400	4000
Максимальный потолок, м	4200	9100	4000	4400
Длина, м	12,67	14,4	13,1	14,7
Высота, м	4,52	4,3	5,35	4,55
Размах крыла, м	15,88	16,2	18,7/14,23	19,76/14,0
Макс. вес взлетный, кг	3969	4740	5250	7400
Экипаж	2	2	2	2
Количество пассажиров	12	9	9	14
Двигатель	Pratt & Whitney PT6A-140 867 л.с.	Pratt & Whitney PT6A-67B 1600 л.с.	Garret TPE331-12UAN 1100 л.с.	Garret TPE331-12UAN 1100 л.с.
Стоимость за единицу в РФ с НДС, млн. \$	3,2	6	1,5	3,15





ЦЕНОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)



Внутри Республики Саха (Якутия)			По Российской Федерации		
Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)	Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)
Якутск – Батагай	667	18 700	Москва – Санкт-Петербург	634	2 751
Якутск – Тикси	1073	24 200	Москва – Калининград	1089	4 253
Якутск – Чокурдах	1239	20 800	Москва – Симферополь	1227	5 610
Якутск – Черский	1612	27 000	Санкт-Петербург – Симферополь	1686	6 196



СХЕМА МАРШРУТА ПАССАЖИРА ИЗ С. АНДРЮШКИНО ДО Г. МОСКВА (6 801 КМ)



НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПОТРЕБНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ
СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ В МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И
МАГИСТРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Стоимость перелета всего =
60 200 руб. (полный тариф)
28 750 руб. (субсид. тариф),
в том числе по сегментам
полета:

Москва – Якутск
эконом. тариф 25 250 р.
субсидированный тариф 7 000
р.

Якутск – Черский
эконом. тариф 27 000 р.
субсидированный тариф
14000 р.

Андрюшкино – Черский
эконом. обоснованный
тариф 17 500 р.
субсидированный тариф 5 250
р.

Благодарю за внимание!