

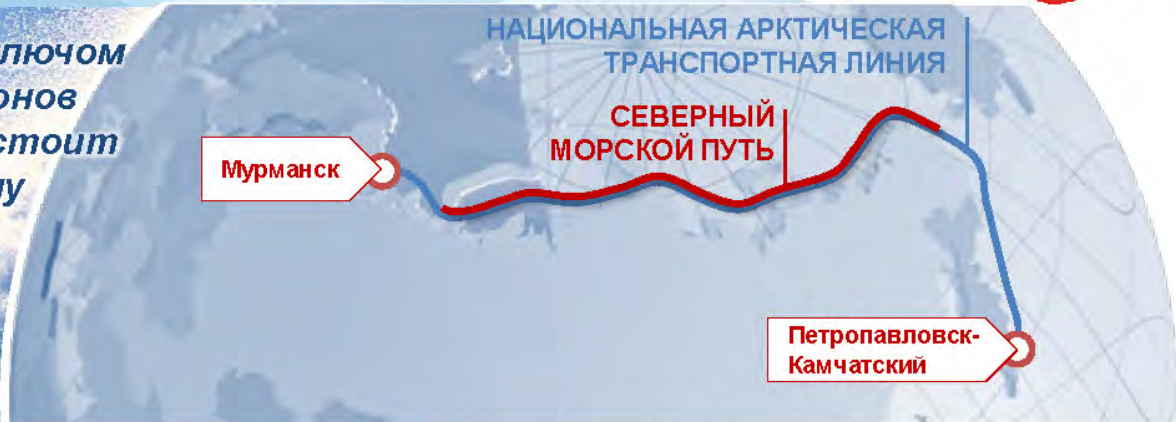


# **СОЗДАНИЕ УСТОЙЧИВОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕГУЛЯРНОГО СУДОХОДСТВА ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ**



**Генеральный директор  
АО «Корпорация развития Камчатки»  
ПЕГИН Николай Анатольевич**

*“Северный морской путь станет ключом к развитию русской Арктики, регионов Дальнего Востока. Перед Россией стоит задача сделать его “по-настоящему глобальной, конкурентной транспортной артерией”*  
- В. В. Путин, 01.03.2018 г.



## УСЛОВИЯ ДЛЯ КОНКУРЕНТНОГО РАЗВИТИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В АРКТИКЕ:

1. ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИНИИ МУРМАНСК – ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ КАК КРУПНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА С УЧАСТИЕМ ГОСУДАРСТВА.
2. СОЗДАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОГО ЕДИНОГО ОПЕРАТОРА АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИНИИ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ КАК ГОСУДАРСТВЕННЫХ, ТАК И ЧАСТНЫХ СРЕДСТВ.
3. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ФОРМИРОВАНИЕ ПОРТОВ-ХАБОВ В МУРМАНСКЕ И ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ.
4. РАСШИРЕНИЕ СЕЗОНА НАВИГАЦИИ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА И РАСШИРЕНИЕ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА.

# ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА В АРКТИКЕ 2018

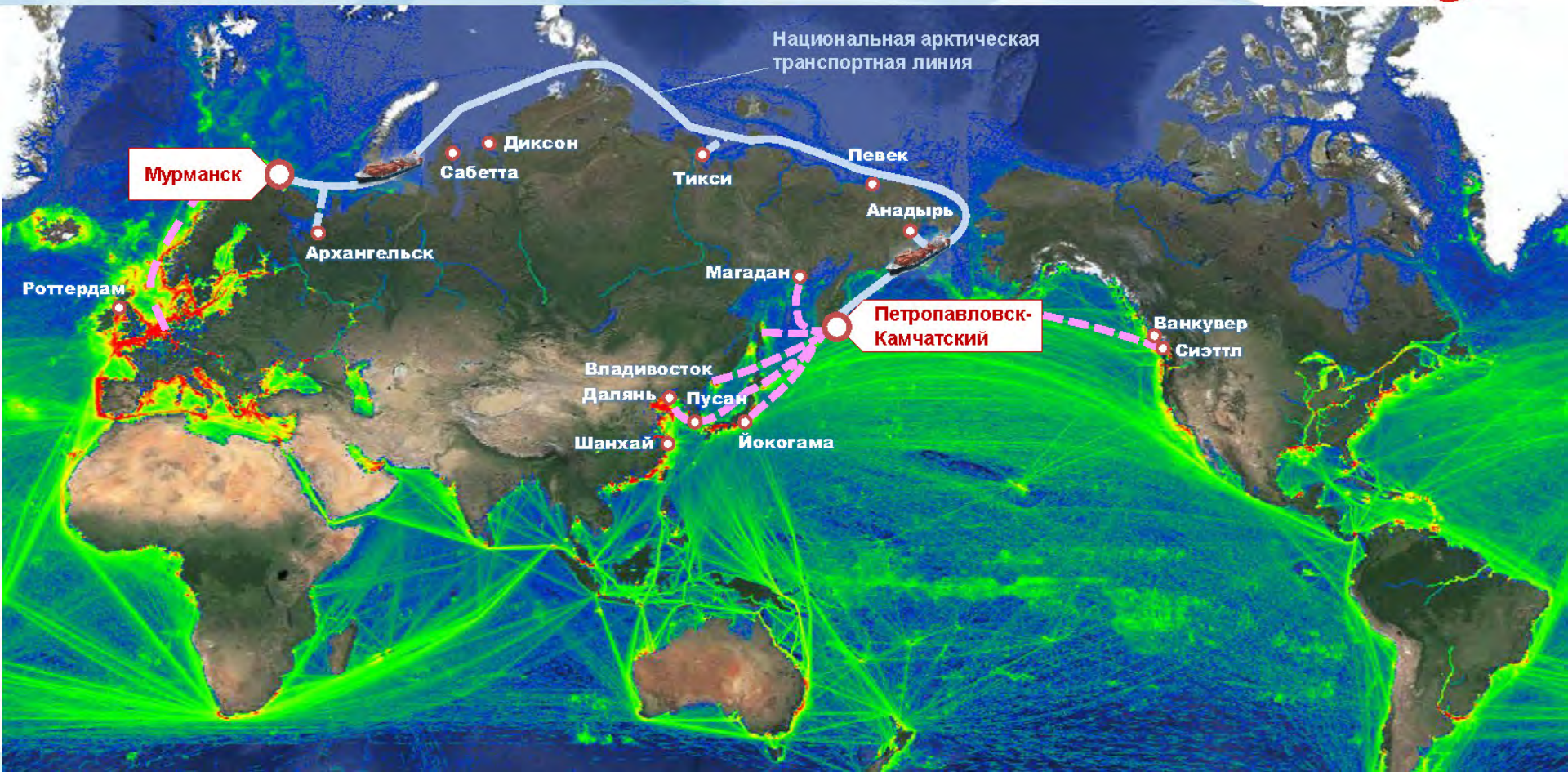


# РАЗВИТИЕ ПОРТА-ХАБА В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ



- 2019 г. – комплекс по хранению и складированию нефтепродуктов Морской стандарт Бункер
- 2020 г. – Реконструкция причалов в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы до 2020 года»
- 2021 г. – Создание грузового терминала «Сероглазка»
- 2021 г. – Создание многофункционального транзитного узла «Свободный порт Камчатка»
- 2023 г. – Морской терминал по перегрузке СПГ «Новатэк»
- 2024 г. – Международный портово-промышленный парк с многофункциональным транзитным терминалом

# ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА В АРКТИКЕ 2018





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

Генеральный директор  
АО «Корпорация развития Камчатки»  
Пегин Николай Анатольевич

[www.krkk.pro](http://www.krkk.pro)  
[office@krkk.pro](mailto:office@krkk.pro)  
[office-msk@krkk.pro](mailto:office-msk@krkk.pro)