



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

# **О роли морского транспорта в крупных арктических проектах**

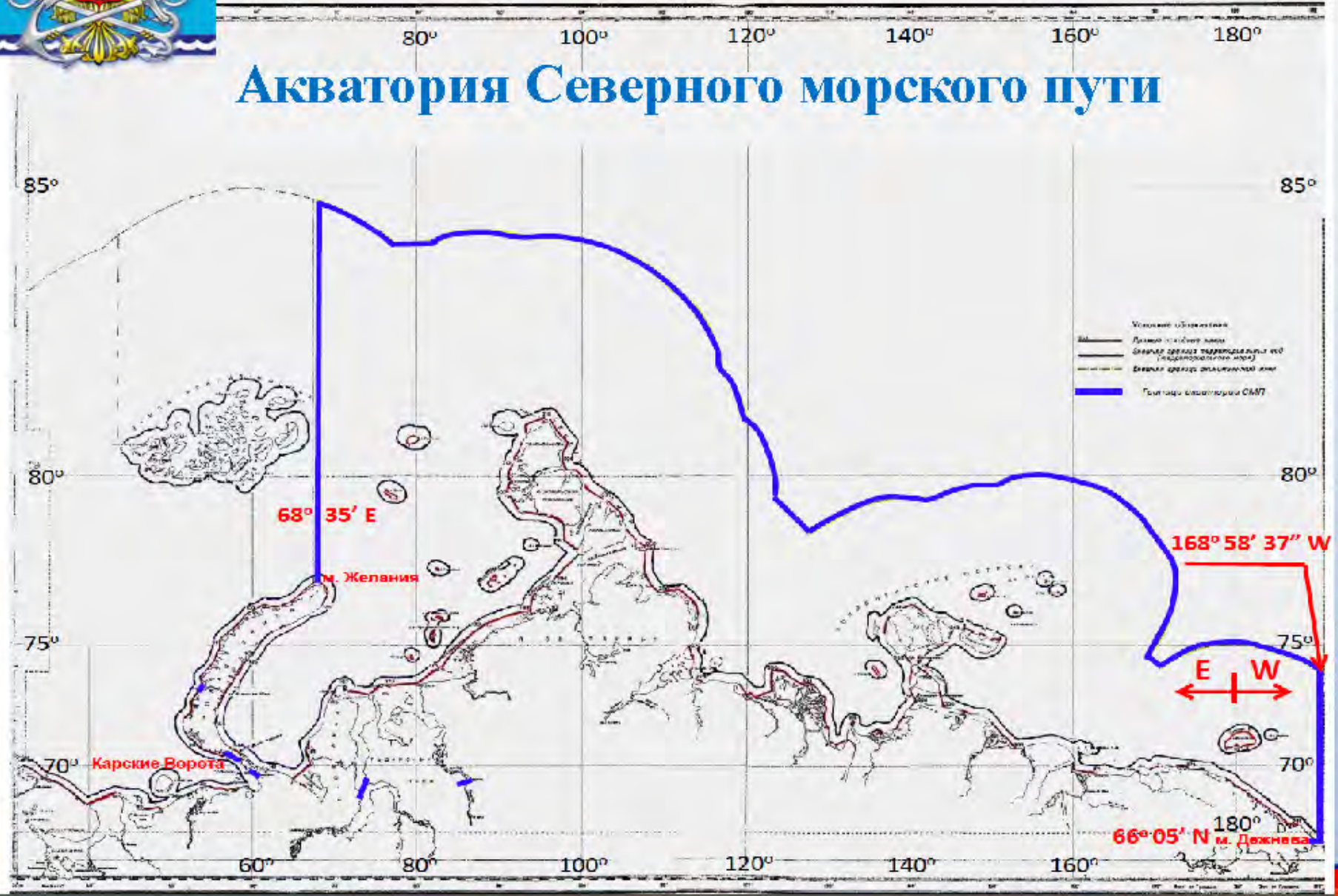
**Заместитель руководителя  
Федерального агентства морского и речного  
транспорта**

**Юрий Алексеевич Костин**

Москва  
26 апреля 2018 г.



# Акватория Северного морского пути





## Сайт администрации Северного морского пути

СРОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | СУДА — НАРУШИТЕЛИ

Поиск по сайту



ГЛАВНАЯ

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЙ

ЛЕДОКОЛЬНАЯ И ЛЕДОВАЯ ЛОЦМАНСКАЯ  
ПРОВОДКА

НАВИГАЦИОННАЯ И  
ГИДРОМЕТИНФОРМАЦИЯ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ,  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО ЛРН

КОНТАКТЫ



17 января 2018

Подведение итогов деятельности Администрации  
СМП за 2017 год

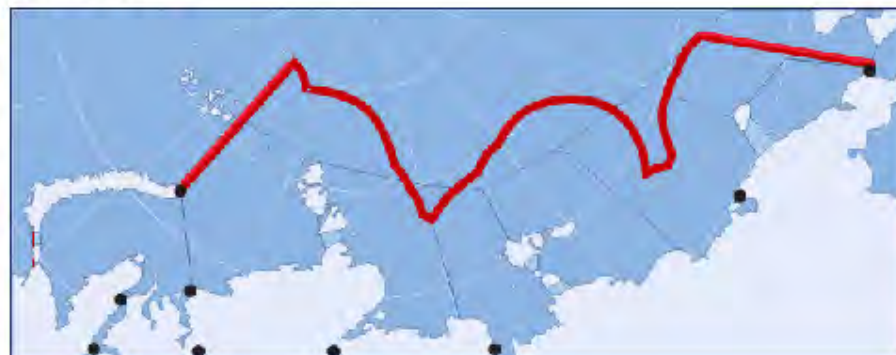
17 ноября 2017

Состоялась встреча ФГУ "Администрация  
Северного пути" с представителем компании  
Oldendorff Carriers

8 ноября 2017

Состоялась встреча ФГУ "Администрация  
Северного пути" с представителями компании Maersk

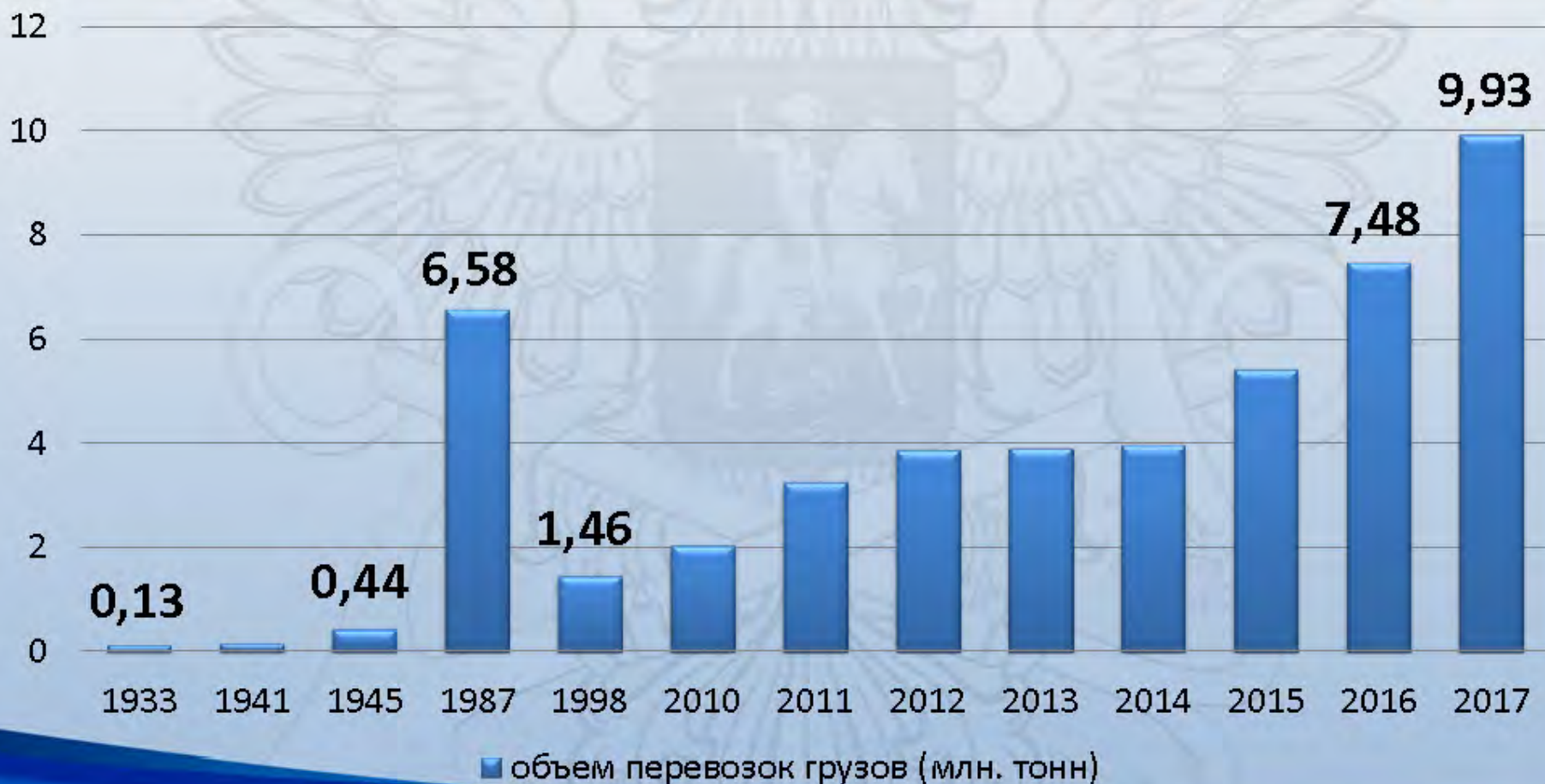
ВСЕ НОВОСТИ >>



УВЕЛИЧИТЬ КАРТУ >>



## Перевозки в акватории Северного морского пути





## Проекты Северного морского пути - настоящее и будущее



Завершенные проекты

Проекты в стадии строительно-монтажных работ

Проекты в стадии «проектирование»

Проекты в стадии «до проектирования»



## Строительство объектов морского порта Сабетта (настоящее)



Мощность терминала составит 16,5 млн. тонн в год сжиженного природного газа и 1,35 млн. тонн в год газового конденсата.

Инициатор проекта: ОАО «Ямал СПГ».

Сроки реализации: 2012–2018 годы.

Статус проекта: строительно-монтажные работы.





## Терминал по перевалке нефти с Новопортовского месторождения (настоящее)

Мощность терминала 8,5 млн. тонн нефти.  
Инициатор проекта: ПАО «Газпром нефть».  
Сроки реализации: 2013–2016 годы.





## Комплексное развитие Мурманского транспортного узла (настоящее и будущее)

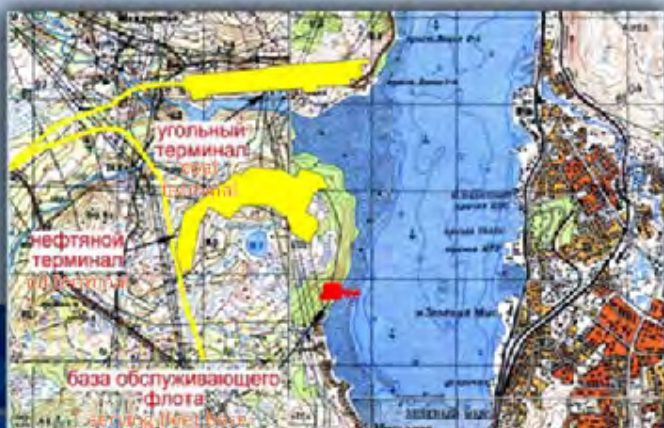


Мощность составит 18 млн. тонн в год.

Ответственный исполнитель: ФКУ  
«Ространсмодернизация».

Сроки реализации: 2011–2023 годы.

Статус проекта: строительство железнодорожной  
инфраструктуры на западном берегу Кольского залива,  
проектирование угольного терминала.







## Проекты развития портовой инфраструктуры (будущее)

➤ строительство угольного терминала «Чайка» в морском порту Диксон, мощностью 10 млн. тонн в год



➤ строительство нефтяного терминала «Таналау», мощностью 5,0 млн. тонн, с возможностью увеличения до 7,5 млн тонн для вывоза нефти с Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений



➤ строительство морского терминала по производству СПГ в рамках освоения Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения мощностью 21,6 млн. тонн



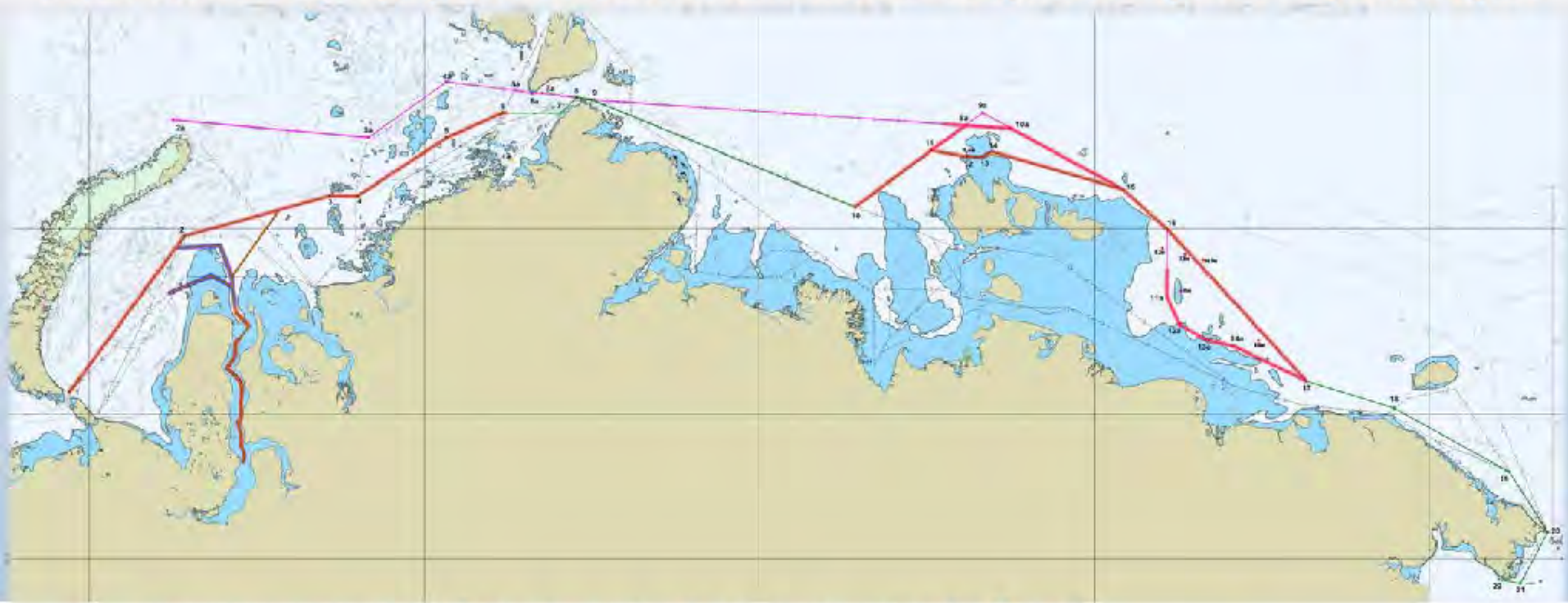
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## Ледокольная проводка судна





## План-схема гидрографических исследований в акватории Северного морского пути



 - основная высокоширотная трасса Северного морского пути (для движения судов с осадкой до 15 метров)

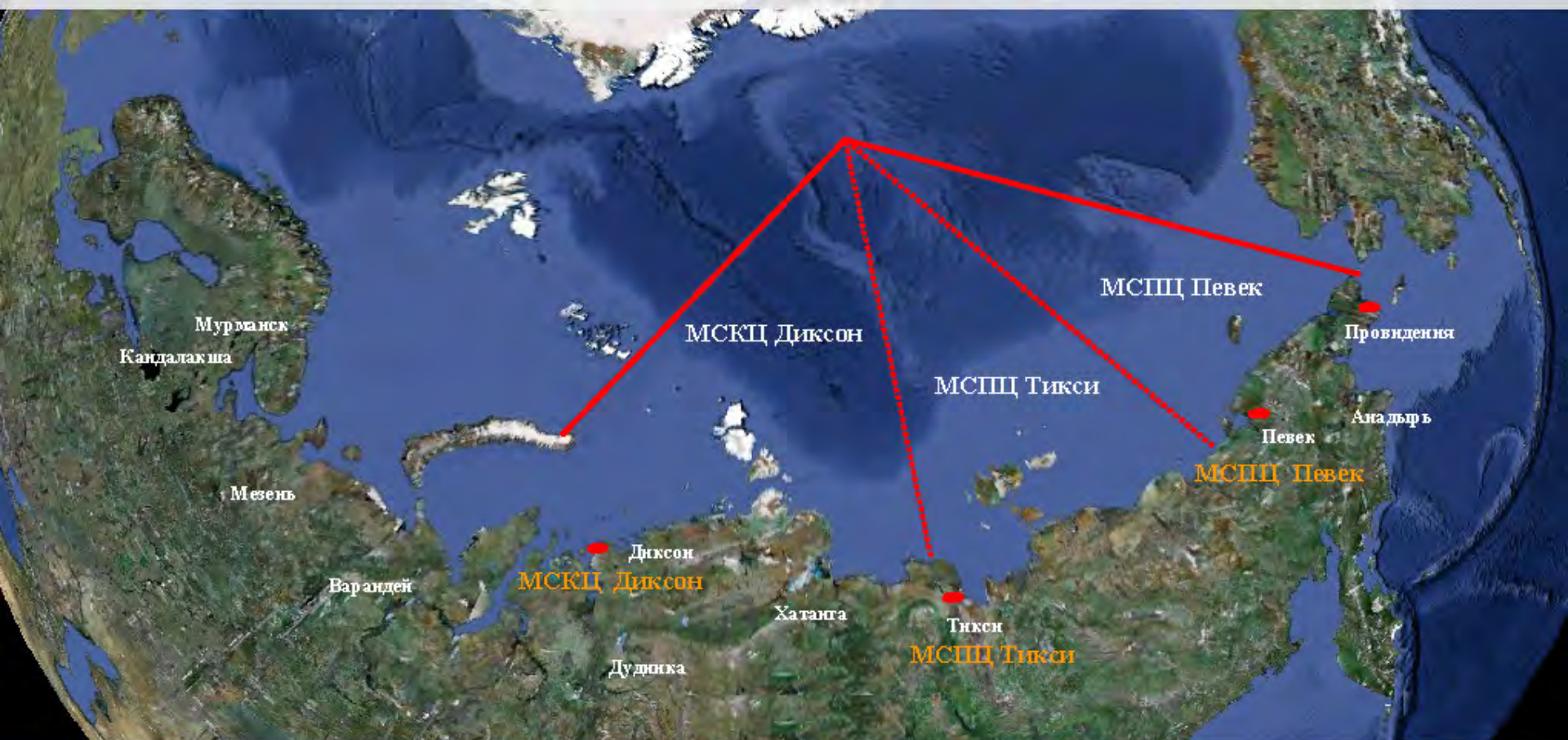
 - альтернативная высокоширотная трасса Северного морского пути при благоприятных ледовых условиях (для движения судов с осадкой до 15 метров)

 - участки трассы, обследованные в навигацию 2011-2016 годов

 - участки трассы, обследованные в навигацию 2017 года



## Организация поисково-спасательного обеспечения в акватории Северного морского пути





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## Многофункциональное аварийно-спасательное судно «Балтика»





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## Многофункциональные аварийно-спасательные суда 7 МВт и 4 МВт





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Оснащение ледоколов оборудованием для ликвидации разливов нефти и  
водолазным снаряжением



Морские боны



Водолазное оборудование

Нефтесборщик  
«ICE EATER  
LAMOR»



## Новые ледоколы в акватории Северного морского пути







МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## Строительство нового ледокола





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Спасибо за внимание!**

